



Glacier Flightseeing Narration

deHavilland Otter قبل أن نبدأ ، نود أن نطلعك على بعض ميزات السلامة في طائرة Wings Airways مرحبًا بكم في جولة رحلات طيران التي أنت عليها اليوم. هناك أربعة مخارج على هذه الطائرة. اثنين من الأبواب هي التي دخلت الطائرة من خلال. تقع في الجزء الخلفي من هذه الكابينة الرئيسية. تعمل هذه الأبواب بتحريك مقابض الأبواب للأعلى. هناك أيضا بابان في قمرة القيادة. وهي تعمل عن طريق لف المقبض بأي اتجاه. جميع أبواب الخروج مفتوحة للخارج. يجب ارتداء حزام الأمان منخفضًا ومريحًا أثناء الجلوس في الطائرة. من فضلك لا تتحرك حول المقصورة أثناء تسيير أو أثناء الطيران. توجد سترات النجاة في الحقيبة أمامك أو على باب مساعد الطيار. يرجى عدم إزالتها من حاملها إلا إذا طلب منك الطيار القيام بذلك. هناك نوعان من طفايات الحريق. يقع أحدهما تحت المقعد الرائد والآخر في مقصورة الأمتعة في الجزء الخلفي من الطائرة. كما توجد معدات بقاء ومستلزمات الإسعافات الأولية في صندوق الأمتعة الخلفي. لراحتك وسلامتك ، لا يوجد أي تدخين في أي وقت أثناء أو حول الطائرة. يرجى الرجوع إلى بطاقات المعلومات المتعلقة بالأمان الموجودة في المقصورة ومقاعد الظهر للحصول على معلومات إضافية.

على الرغم من أن الإقلاع عن الماء قد يبدو غير معتاد بعض الشيء ، إلا أن الطائر العائم مثالي لآلاسكا. في أي مكان تسافر فيه إلى هنا ، ستري طائرات صغيرة تستخدم مثل السيارات في ولايات أخرى. وبمجرد نقله جواً ، يوفر المنظور طريقة رائعة لمشاهدة المواقع. نحن فخورون بعرض بعض الأفضل حول جونغو اليوم.

سنصل إلى الأنهار الجليدية في حقل جانيو الجليدي بعد قليل ، ولكن هناك الكثير لنراه على طول الطريق.

على اليمين على جزيرة دوغلاس. مثل جونغو على اليسار ، أدى اكتشاف الذهب في الجداول المجاورة إلى بناء كل مدينة في أواخر القرن التاسع عشر قبل سباق كلوندايك الذهبي الرائع. في عام 1880 ، بمساعدة من السكان المحليين ، اكتشف المنقبان جو جونغو وريتشارد هاريس الذهب في حوض فضية القوس ووضع جونغو على الخريطة. جلب هذا موجات من المنقبين إلى المنطقة ، بما في ذلك جون تريديويل الذي قدم طلبات أكثر من 2000 شخص وكان أكبر منجم للصخور الصلبة في العالم Treadwell Mine التعدين على دوغلاس. في أوجها ، استخدم

إذا كنت قد تمكنت من السفر في أواخر القرن العشرين ، فلقد شاهدت جميع أنواع الأنشطة: السكك الحديدية والمكاتب والمتاجر وطواحين الأختام والمنازل والأرصفة والأرصفة فوق الماء. طواحين الختم سحق خام على مدار 24 ساعة في اليوم ، ما عدا عيد الميلاد و 4 يوليو. بعد أن تم سحقها ، تم ترسيب الصخور الجميلة المتبقية على ما نسميه الآن ساندي بيتش ، وهي منطقة ترفيهية مفضلة للسكان المحليين

كانت جهود تعدين الذهب العظيمة في دوغلاس قد توصلت إلى نتيجة كارثية في عام 1917 عندما انفجرت أنفاق تعدين في كهوف تحت المياه. لم يُقتل أي شخص ، لكن لم يُحسب شخص واحد أبداً. يعتقد البعض أنه مات ، ويعتقد آخرون أنه استخدم الارتباك في الكهف لمجرد مغادرة المدينة.

اليوم ، يعيش ما يقرب من 10٪ من سكان جونغو في جزيرة دوغلاس ، ويخبرون بفخر الأصدقاء والعائلة من ال 48 أنهم "يعيشون على جزيرة صغيرة في المحيط الهادئ".

يقع في البر الرئيسي ويتصل بكندا وببقية الولايات المتحدة ، فلا توجد طرق تؤدي إلى عاصمة الولاية. عندما نرتفع ، Juneau على الرغم من أن من السهل معرفة السبب: المياه من جانب والجبال والأنهار الجليدية من جهة أخرى. كل واحد منا يذهب ويترك من جونغو فقط بالقرب... أو بالطائرة.

يفصل بين جزيرة دوغلاس على اليمين من البر الرئيسي على اليسار. كل وصول المياه إلى وسط Gastineau. الماء الموجود تحتنا هو قناة وسيغادر بنفس الطريقة... لأن القناة تجف في الطرف الآخر عند انخفاض المد. أبحر Gastineau سيظهر على قناة Juneau مدينة المستكشف الإنجليزي الشهير جورج فانكوفر في جميع أنحاء جنوب شرق ألاسكا في أواخر 1700 بحثًا عن الممر الشمالي الغربي. عندما أتى إلى قناة جاستينو ، لم يكن من الممكن حتى الإبحار لأن القناة كانت مسدودة من الجليد الذي كان قد ابتعد عن الأنهار الجليدية في جونغو. آيسفيلد المجاورة

عين فانكوفر معظم الممرات المائية الرئيسية في جنوب شرق والعديد من المناطق البرية. وقد تم تسمية معظمهم لضباط زملائهم في البحرية سنكون Salisbury أسقف ، John Douglas على اليمين باسم Doulas الملكية والشخصيات السياسية البريطانية البارزة. تم تسمية جزيرة في وقت قصير. في الأمام هو ستيفنس باساج. عين فانكوفر ذلك لسكرتير الأيرالية البريطانية "Salisbury مسافرين عبر" نقطة

ممر جزيرة Stephens حسناً ، هناك القليل من المعلومات حول الأرض التي تشاهدها من الطائرة. قبالة إلى اليمين ، وراء جزيرة دوغلاس عبر أدميرالتي. كان اسمه أيضاً من قبل الكابتن فانكوفر. واليوم ، تم تعيين هذه الجزيرة التي يبلغ طولها 100 ميل من قبل الكونغرس تحت عنوان جزيرة الأيرالية الوطنية للنصب التذكري "مما يجعلها منطقة برية محمية فيدرالياً تديرها مصلحة الغابات الأمريكية. جزيرة الأيرالية هي " موطن لأعلى كثافة للدببة البنية في أمريكا الشمالية. ما يقدر بنحو 1600 الدببة البنية التي تعيش في الجزيرة ، من ترقيم سكان الأيرالية الإنسان ثلاثة إلى واحد. وهناك المزيد من النسور الصلعاء

نحن في قلب غابة تونغاس الوطنية ، التي سميت على اسم عشيرة تونغاس من سكان تلينغيت. يحيط بنا تونغاس النابض بالحياة في كل اتجاه ، وهو أكبر غابة وطنية في الولايات المتحدة على مساحة 17 مليون فدان تقريباً ، وجزءاً من أكبر الغابات المطيرة في العالم

في مياه التونغاس المحيطة بالجزر الألف في جنوب شرق ألاسكا ، هناك حياة برية وحياة بحرية أكثر. مثل الحيتان الحدباء ، وأسود البحر ، والفقمات ، وخنازير البحر ، والحيتان القاتلة ومن ثم هناك الأسماك. أكثرها قيمة من سمك السلمون والهلبوت. سجل سمك السلمون الملك القياسي 97 جنيه. سجل الهلبوت ، 482 جنيه

فإن مجتمع الصيد في بطرسبورغ سيكون ، Stephens Passage ممر هو الماء بيننا وبين جزيرة الأيرالية. إذا وصلنا الطيران إلى Stephens المدينة القادمة. إنه على بعد 100 ميل في نفس الاتجاه ، كيتشيكان حوالي 230 ميل. وإذا استمرت ... ستصل إلى سياتل بعد 900 ميل. إذا لجأنا بدلاً من ذلك إلى الغرب ، فسنصل في النهاية إلى أنكوريج ، أكبر مدينة في ألاسكا ، ولكن بعد الطيران لمسافة 600 ميل فقط

من قبل Taku Inlet بالمناسبة ، لم يتم تسمية Taku Inlet نحن في الواقع أقرب إلى بريتيش كولومبيا ، كندا حيث يبعد 30 ميلاً فقط عن غالباً ما تُترجم كلمة "تاكو" على أنها "الأوز المجتذب" ، في إشارة إلى الأوز. Taku Tlingit الكابتن فانكوفر ولكن من قبل السكان المحليين الكندية الوفيرة التي تتكاثر في العديد من قشورها وبركها

في الأنهار الجليدية لمرّة واحدة غطت معظم جنوب شرق ألاسكا ، فقط أعلى قمم القمة فوق الجليد. اليوم يمكنك أن ترى لهم قمم الجبال الحادة ، خشنة. جميع الجبال ذات القمم الدائرية تم تعميمها من خلال قوة الحفر للثلج المتحرك

مع تراجع الجليد ، عادت النباتات إلى الصخور العارية. كانت النباتات الأولى في الخلف عبارة عن أشنات صغيرة وطحالب صغيرة ، ثم جاءت الأعشاب النارية والنباتات الأخرى ، وفي النهاية وجدت الأشجار تربة كافية للنمو. ولكن بغض النظر عن التجلد ، فإن الأشجار تنمو فقط إلى ارتفاع معين ، يسمى خط الأشجار. بشكل عام ، كلما ارتفع الجنوب كلما ارتفع خط الشجرة. في جونو ، عند خط عرض 58 درجة شمالاً ، يبلغ طول خط الأشجار حوالي 2500 قدم. تحت هذا المستوى سيطرة شجرة سيتكا والشوكران تهيمن على معظم غابات الأمطار الساحلية في جنوب شرق ألاسكا. فوق 2500 قدم ، يتم استبدال الأشجار بالمراعي والأعشاب والنباتات المنخفضة الأخرى... بالإضافة إلى عدد قليل من الأنهار الجليدية

نهر تاكو في المقدمة. يتدفق من المناطق الداخلية من كولومبيا البريطانية إلى المحيط بالمياه المالحة هنا في ألاسكا. ويعتقد أن هذا هو الطريق الذي استخدمه أقرب السكان الذين جاءوا إلى جنوب شرق بين 6,000 إلى 10,000 سنة مضت. وقد اتبع هؤلاء السكان الأوائل سمك السلمون أسفل النهر ، وقاموا هنا مرة أخرى بتأسيس مجتمعات مختلفة في المنطقة

عاش سكان تلينغيت في جنوب شرق ألاسكا بوقت طويل قبل وصول المستكشفين. عندما أبحر الروس والإسبان والإنجليز والأمريكيون إلى الجنوب الشرقي وجدوا أناساً قد طوروا بالفعل ثقافات متطورة. يُعتقد أن حياة السكان الأصليين كانت سهلة نسبياً هنا في جنوب شرق ألاسكا ، وهذا هو السبب في ازدهار ثقافتهم بوفرة من الطعام من البحر والأرض. كان سمك السلمون والهلبوت في الماء وكان هناك الغزلان والدب والطيور والتوت على الشاطئ. سهولة الوصول إلى الطعام ودرجات الحرارة الشتوية المعتدلة تعني أن السكان الأوائل في كل لحظة لم يكونوا مضطرين إلى إنفاقهم لمجرد محاولة البقاء على قيد الحياة. وقد أتاح ذلك المزيد من الوقت لتطوير مهارات عالية في الفن وغيرها من الأنشطة الذين يعيشون في جنوب شرق ألاسكا اليوم Haida Native و Tlingit الثقافية. هذه المهارات لا تزال تمارس من قبل بعض

هذه الأنهار الجليدية الأولى هي نوريس وتاكو. إنها بعض من الأنهار الجليدية الـ 38 المختلفة التي تتدفق من حقل جونو آيس. يبلغ طول نهر نوريس الجليدي حوالي 15 ميلاً ، أما جبل تاكو الجليدي العظيم فهو ضعف هذا الحجم الذي يزيد طوله عن 30 ميلاً

كل هذه الأنهار الجليدية تتشكل عالياً في حقل الجليد .حيث يسقط 100 قدم أو أكثر من الثلج كل شتاء .عندما يتراكم بضعة مئات من الأقدام فإن الوزن المشترك يكفي لتكوين البلورة الثلجية الصغيرة في الجليد الجليدي .بعد سنوات من تكرار هذه العملية يصبح التراكم كبيراً بما يكفي ، لأن الجليد يبدأ في تجاوز الحوض الذي تشكلت فيه ويبدأ في التحرك إلى أسفل .الجزء السفلي من النهر الجليدي ، حيث يتحرك على الأرض .ويمس الأرض ، يشبه البلاستيك بسبب الوزن الكبير فوقه

تتحرك بعض الأنهار الجليدية عدة أقدام في اليوم ، بينما تتحرك الأخرى أقل من ذلك بكثير . في نهاية المطاف ، يتحرك الجليد من مصدر النهر الجليدي إلى أسفل الوادي ويصل إلى وجه النهر الجليدي . عندما يكون الوالدان والذوبان عند الوجه أكبر من تقدم الأنهار الجليدية ، فإن النتيجة النهائية هي أن يتراجع النهر الجليدي . وهذا هو ما ينقل إلى معظم الأنهار الجليدية في الوقت الحالي في حقل جانيو الجليدي . في الواقع ، أفاد مسح جيولوجي أمريكي حديث أن الكتل الجليدية في ألاسكا تخسر 75 مليار طن من الجليد سنويًا ، أي ما يعادل كمية المياه اللازمة لملء ملعب يانكي بمعدل 150,000 مرة كل عام

من المعروف أن نهر تاكو الجليدي يعتبر أكثر جبال الجليد المعتدلة في جبال الألب المعروفة في العالم ، والتي يبلغ سمكها حوالي 5000 قدم . يبلغ طوله حوالي 30 ميلاً ويبلغ وجهه حوالي خمسة أميال

إنها واحدة من عدد قليل من الأنهار الجليدية في حقل الجليد بأكمله الذي تم تطويره مؤخرًا ، ولكن هذا الاتجاه قد تباطأ وربما توقف كل ذلك معًا . العلماء يتابعون عن كثب ورصد التقدم في الأنهار الجليدية . على مر القرون مع تغير المناخ والظروف الأخرى ، تقدمت الأنهار الجليدية وتراجعت . منذ 400 عام مضت ، تدفق نهر تاكو الجليدي عبر النهر ليخلق سدًا جليديًا ضخماً وبحيرة كبيرة خلفه

يعد حقل جونيو للجليد خامس أكبر حقل ثلجي في أمريكا الشمالية . حقل الجليد هذا هو 1500 ميل مربع وهذا أكبر من ولاية رود آيلاند . وهذا من شأنه أن يجعل حقل الجليد ثلاثة أضعاف حجم هونغ كونغ وخمسة أضعاف مساحة مدينة نيويورك . هنا مقارنة أخرى ، في جميع ألاسكا هناك ما يقرب من 30,000 ميل مربع من الأنهار الجليدية . هذا عن حجم ولاية كارولينا الجنوبية أو بلد النمسا . وإذا كان هذا يبدو وكأنه الكثير من الجليد ، فهناك مساحة كبيرة لوضعه في ألاسكا . تغطي الأنهار الجليدية أقل من خمسة في المائة من سطح هذه الحالة

إن حقول الجليد المتبقية اليوم تعطي انطباعًا جيدًا عما كان عليه كثيرًا من الأرض خلال العصور الجليدية العظيمة منذ زمن بعيد . أوراق الجليد تتحرك فوق الأرض . بضع قدم حادة لا تزال مرئية فوق الجليد بعمق آلاف الأقدام

خلال العصر الجليدي الكبير الأخير ، قبل حوالي ثلاثة ملايين سنة ، كان ثلث سطح الأرض مغطى بالجليد . هنا في جنوب شرق ، غطت ألاسكا طبقة من الجليد سمكها ميل واحد كل شيء تحت 5000 متر في الارتفاع والجليد يمتد إلى ما هو أبعد من الشواطئ الحالية

ثم ، قبل حوالي 20 000 سنة ، تحسنت أحوال الطقس في العالم ، وتراجع الجليد وصهره ، وارتفع منسوب المياه . غمرت المياه الوديان التي كانت مغطاة بالجليد من البحر

إن الأنهار الجليدية الحالية هي بقايا لتقدم جليدي أكثر حداثة يسمى العصر الجليدي الصغير ، والذي حدث منذ حوالي 3000 سنة . تقدمت الأنهار الجليدية في جنوب شرق مرة أخرى ولكن فقط إلى أفواه الوادي ليس على طول الطريق إلى السواحل المفتوحة وأنها لم تغطي جميع قمم الجبال . ثم حوالي 300 سنة ، في وقت الثورة الأمريكية ، بدأت هذه الأنهار الجليدية في التراجع وبدأت تتراجع منذ ذلك الحين

عادةً ، من الممكن رؤية بعض الأجزاء من الجليد الأزرق الساطع في الجبل الجليدي . إنه اللون بسبب نمو البلورات الثلجية . هذه البلورات الجليدية الكثيفة تمتص كل ألوان الطيف ما عدا اللون الأزرق ، وهو اللون الوحيد الذي نراه . عندما يبدأ الجليد المكشوف في الذوبان تتطور الشقوق ويدخل الهواء . ثم بدلاً من الأزرق فقط ، يتم النظر إلى كل الألوان باللون الأبيض . بدون التأثير المتناثر لفقاعات الهواء ، يمكن للضوء أن يخترق الجليد بعمق أكبر . للعين البشرية ، يعمل الجليد الجليدي القديم مثل مرشح ، يمتص الضوء الأحمر والأصفر ويعكس الضوء الأزرق . مما يخلق الأشكال الزرقاء الجميلة من نهر جليدي ،

يعتبر النهر الجليدي هول-إن-ذي-وول "فرع" من جبل تاكو الجليدي الضخم . في أوسعها الجليدي هو 2 ميل . ستلاحظ الشقوق العميقة ، المعروفة باسم الصدوع ، التي تم إنشاؤها بواسطة تدفق النهر الجليدي فوق التكوينات الصخرية شديدة الانحدار . هذه الصدوع يمكن أن تصل إلى عمق 200 قدم . إن تعرض ثلج الجليد الجليدي الجديد يمنحنا نظرة على الأشكال الزرقاء المميزة النابضة بالحياة

الشهير ، والذي يقع على الجانب الآخر من النهر ، يتمتع بإطلالة Taku Glacier Lodge على الرغم من صعوبة رؤيته من الجو ، إلا أن فندقك وزوار Juneau من الفناء الأممي . تم بناء التزل النائي في عام 1923 ، ويستضيف الآن سكان محليون من Glacier Hole-In-The-Wall على Taku من جميع أنحاء العالم للاستمتاع بتجربة سياحية يومية يمكن الجمع بينها وبين جولة في رحلات مشاهدة الأنهار الجليدية . تم إدراج

في السجل الوطني للأماكن التاريخية بسبب امرأة شجاعة ومغامراتها الشتوية التاريخية. تخيل النهر تحت طريق مجمد ، انطلقت Lodge أكثر من 1000 ميل. رفعت هذه المرأة الرائدة الشجاعة AK ، ماري جويس مع فريق مزلجة الكلاب في 22 ديسمبر ، 1935 إلى فيربانكس فريقها الخاص من الكلاب المزلجة واستجابت لدعوة لعرض كلابها في كرنفال فيربانكس الجليدي الذي عقد في شهر مارس من العام التالي . نجحت رحلتها التي استمرت 90 يومًا في وضع تاكو جلاسير لودج على خريطة ألاسكا ، وأكدت ماري جويس مقعدًا في قاعة مشاهير نساء لتناول وليمة Taku Glacier Lodge ألاسكا. في زيارتك القادمة ، انضم إلينا لمشاهدة تجربة جولة لمدة 3 ساعات تتضمن وقتًا في فندق مباشرة Taku سمك السلمون ، وإمكانية مشاهدة الدببة السوداء وفرصة للاستمتاع بمنطقة نهر

أحد أكثر الأسئلة المتداولة التي نتلقاها هو "لماذا تتساقط الأنهار الجليدية؟" ما تراه على شكل خطوط داكنة على طول الحواف وأسفل منتصف الأنهار الجليدية الركام الجليدي يرفض. بينما تتدفق هذه الأنهار من تدفق الجليد المتدفق إلى أسفل تتجول في جدران الوادي وتطحن كل شيء في طريقها ، يتألف الحطام المتراكم من جسيمات تتراوح في الحجم من صخور كبيرة إلى دقيق جليدي دقيق. عندما يجتمع اثنان من المورايين الجانبية في الوسط ، مما يعطي تذكير مرئي بالقدرة الهائلة لهذه الأنهار الجليدية على المناظر الطبيعية

منذ فترة طويلة مثل أواخر القرن التاسع عشر ، جذبت الأنهار الجليدية المدهشة بعض أول الزائرين إلى الجنوب الشرقي ، متنقلين على متن البواخر المتقنة. بعد أن كتب جون موير عن أسفاره إلى أرض الأنهار الجليدية ، أراد آخرون رؤيتها وتطوير صناعة الزوار

كما حملت السفن باحثين عن الذهب في وقت مبكر إلى الجنوب الشرقي. تلك النفوس القلبية التي تبحث عن ثروات من الذهب كلوندايك فقط قبل مطلع القرن الاندفاع صعدت فقط عن أي شيء طرحت في سياتل للرحلة إلى

يُطلق على اثنين من أكثر الأنهار الجليدية إثارةً في هذه المنطقة اسم الكواكب الجليدية الشرقية والغربية. تتدفق وتتعثر بين قمة جبل الجليد الجليدي البالغ ارتفاعها 4600 قدم في البحيرة. يمكن أن يتراوح حجم الجبال الجليدية في البحيرة من سيارة صغيرة إلى منزل كبير

بالمناسبة ، هناك ربيع حار تحت جزء من البحيرة. إنها بقعة مفضلة للتزلج على الماء لأولئك الذين لديهم كبائن صيفية على طول نهر تاكو . هناك بضع عشرات الحجرات على طول النهر. بالنسبة لمعظم الناس ، إنها نقطة انطلاق في الصيف ، ولكن عدد قليل منهم يرقون على مدار العام في Taku.

يستعمل المسافرون في الصيف على نهر تاكو قوارب نفائثة لا ترسم سوى بضع بوصات من الماء ولا تحتوي على رمح ومروحة تسقط تحت القارب. السبب أنهم بحاجة إلى مشروع ضحل هو بسبب شريط الرمل الكبير عند مصب النهر. مشكلة إضافية هي المياه المالحة. إنها مليئة بالطين من الأنهار الجليدية التي لا يمكن رؤيتها من خلال الماء. وبالتالي ، فإن العثور على القنوات المتغيرة أمر صعب دائمًا. لذا ، يحاول المراكبون صعود النهر في مدّ متصاعد في القوارب التي تجذب القليل من الماء. كل شخص يصعد تاكو في قارب في النهاية يصطدم بشرط رملي ويتعثر. ثم إنه انتظار محرج لرفع المد والرفع من القارب حتى يتمكنوا من مواصلة رحلتهم

يتغير المشهد خلال أشهر الشتاء حيث تغطي الجبال بالثلوج ويجمد نهر تاكو حتى عمق 3 أقدام. أولئك الذين يسافرون على طول النهر يتاجرون في الطائرات العائمة لطائرات التزلج ، والقوارب لآلات الثلج

إنه على بعد حوالي 20 ميلاً من فم النهر إلى الحدود الكندية. بطبيعة الحال ، لا يوجد في هذه المنطقة البرية أي محطة جمارك ، لذلك يستطيع أصحاب القوارب عبور الحدود بسهولة ، على الرغم من أنه من المفترض أن يملأوا الاستمارات. يمكن للقوارب أن تسير على بعد 70 ميلاً أخرى إلى الأعلى قبل الوصول إلى منحدرات توقف المزيد من التقدم

خلال اندفاع الذهب في كلوندايك ، كان نهر تاكو أحد الطرق المستخدمة للوصول إلى حقول الذهب ، على الرغم من أن هذا الطريق لم يكن شائعًا مثل ممر تشيليكوت ، الذي يقع خارج سكا جواي مباشرةً

تعتبر الأراضي المنخفضة على طول نهر تاكو موطنًا شهيرًا لموس. هذه الحيوانات المهيبة تزن ما يصل إلى 1600 جنيه. إنها أكثر شيوعًا في الأجزاء الشمالية من ألاسكا ، حول أنكوريج وفيربانكس. لكن نهر تاكو هو أحد الأماكن التي توجد بها موس في جنوب شرق البلاد

نهر تاكو لديه الكثير من الدب أكثر من موس. لدينا نوعان من الدب هنا في جنوب شرق. البني ، أو الدببة ، والدببة السوداء. يمكن أن تنمو الدببة البنية إلى 900 رطل والدببة السوداء أصغر في المتوسط بين 200-500 جنيه. انهم يتجولون عادة على طول تيارات تفريخ السلمون . خلال مراحل السلمون ، يتحمل الدببة وجبات الطعام السهلة ويضع الدهون اللازمة لحمها خلال فترة السبات الشتوي

على الرغم من أن أي شخص يتوجه إلى الغابة في جنوب شرق البلاد يجب أن يكون مدرِّجًا للدببة ويتخذ الاحتياطات ، إلا أن اللقاءات السيئة نادرة جدًا.

بالطبع ، تمتلئ هذه الغابات أيضًا بالعديد من الحيوانات الأخرى. هناك الكثير من الغزلان في جنوب شرق. إنهم يطلقون على سيتكيا ذيل أسود ويكبرون إلى حوالي 150 رطل. كانوا مصدرًا هامًا للغذاء للمقيمين في وقت مبكر وما زالوا حتى اليوم. تسافر الذئاب في حزم على طول النهر. وتبني القنادس السدود في الجداول على طول الوادي.

هذه الأنهار Norris Glaciers و Taku هنا سيكون لديك وجهة نظر أخرى من النهر الجليدي هول في إنف. بعد ذلك ، سنرى نفقان الجليدية تمثل الطرف الجنوبي من حقل جانو الجليدي. إذا كنت قد حصلت على النهر الجليدي هنا وبدأت في التزلج شمالاً ، يمكنك الذهاب Skagway. لمسافة 80 ميلاً دون أن تهرب من الثلج والجليد ، ومن ثم ستكون في

على الرغم من تجميد الأنهار الجليدية على مدار العام ، فإن هذا لا يعني أنها خالية من الحياة. المتزلجين ومتسلقي الجبال في بعض الأحيان الإبلاغ عن مسارات الحيوانات عبر الأنهار الجليدية. هناك أيضا الطيور والحشرات

وهناك أيضًا حياة أخرى على حقل الجليد. البشر. في كل صيف منذ منتصف الأربعينات ، يواصل العلماء والطلاب مشاريع الأبحاث التي بدأت في ذلك الوقت. سلسلة من الأكواخ التي بنيت على صخور خارجية تخدم كمنزل خلال موسم الأبحاث الصيفي الذي يمتد على ما يقرب من شهرين.

ستلاحظ الشقق على طول النهر. انها مصنوعة من الطمي الجليدي في تاكو. بالقرب من مصب النهر تتعرض القضبان الرملية عند المد المنخفض وتغطي عند المد العالي. أعلى المد والجزر في منطقة جونو خلال الصيف حوالي 20 قدما. بعد ست ساعات قد يكون المد المنخفض أقل من 4 أقدام. وبسبب التغيرات الكبيرة في المد والجزر ، يجب على المراكب الذين يصعدون على الشاطئ والمخترين الذين وضعوا خيامهم أن يراقبوا خط المد الكبير. وقد وجد أكثر من عربة لا مبالية أن قاربهم يطفو أو أن المد يتصاعد في مقدمة خيمتهم

مياه ألاسكا هذه باردة بما فيه الكفاية لدرجة أن الكثير من الناس لا يسبحون فيها. في فصل الصيف ، تكون درجة حرارة المياه السطحية حوالي درجة. بالنسبة لأولئك الذين لا يستطيعون السباحة فقط في يوم حار ، فإن أحر مكان يمكن الذهاب إليه هو على شاطئ صخري أثناء المد 56 المرتفع. الشمس تسخن الصخور ثم يأتي المد بينما تسخن الصخور الدافئة الماء قليلاً. لا يزال الجو باردًا ولكن يمكن تحمله في ظل هذه الظروف.

كل صيف هناك مجموعة كبيرة من سمك السلمون في نهر تاكو. عندما يحدث ذلك ، تصطاد الحشائش التجارية هذه المنطقة خلال الفترات. يفعلون ذلك عن طريق السماح للشباك الطويلة من ظهر قواربهم. يتم تعليق الشباك بواسطة العوامات. بعد فترة ، يتجول الصيادون في الشباك المليئة بالسالمون. ينظم قسم الأسماك واللعبة في ألاسكا الصيد ويضع حدودًا للسماح لسالمون كافٍ بالهروب من الأنهار. وبالتالي يمكن أن يفرخ سمك السلمون ويستمر دورة حياته ،

بالإضافة إلى قوارب الصيد التجارية ، تعد هذه المنطقة أيضًا منطقة رياضة شهيرة لصيد الأسماك... خاصة في عطلات نهاية الأسبوع. اعتمادا وكذلك Pinks أو ، Chum ، Sockeye ، على الوقت من السنة ، قد تكون بعد أي من الأنواع الخمسة من سمك السلمون. الملك ، كوهو steelhead سمك السلمون المرقط و

وهناك نوع آخر من الفرص الترفيهية هو نظام كابينات تأجير الغابات. يقع العديد منها على البحيرات الجبلية ويوفر الوصول إلى الصيد وصيد أسهل Juneau. مدخل هي وجهات شعبية لسكان Taku الأسماك وعزلة ألاسكا. بعضها قريب من المياه المالحة. هناك اثنان فقط قبالة. طريقة للوصول إلى واحدة من كبائن خدمة الغابات هذه هي طائرة شراعية... مثل هذا

هناك العديد من مسارات المشي لمسافات طويلة حول جونو ، في الواقع أكثر من 250 ميل من المسارات. ولكن من الصعب المرور عبر البلاد في معظم أنحاء جنوب شرق البلاد التي لا توجد بها مسارات ثابتة. هذا بسبب الشجيرات الكثيفة... في المقام الأول نادي ألدو والشياطين. لا يستغرق الأمر سوى رحلة واحدة تقابل عبر تشابك الفروع الكثيف لإقناع شخص ما بالالتزام بالممرات ، أو رفع الخط الساحلي ، أو التخلي عن خطط الوصول إلى قمم التلال

تم بناؤها في عام 1916 Taku Inlet. شيء واحد ستلاحظ غيابه هو المباني. ومع ذلك ، هناك مجموعة واحدة من الهياكل على طول ساحل لتوفير الطاقة لمطحنة ألاسكا جاتينو في جونو. استفاد مشروع الطاقة الملحق من المياه من بحيرة الملح ، على ارتفاع 800 قدم فوق المباني. لتوفير الطاقة التي كانت تنقل بعد ذلك على خطوط الكهرباء عبر التلال الجبلية إلى المنجم. لا يزال الملح كريك ينتج الطاقة لجونو ،

في هذا المجال ، هناك قطع من خلال قطع الأشجار .تلك هي خطوط الكهرباء من مشروع الطاقة الكهرومائية. خطوط الكهرباء التي كانت موجودة في الجزء العلوي من التلال بضع مرات في كل فصل الشتاء ، يحدث فرق كبير في ضغط الهواء بين المناطق الداخلية الكندية وساحل وعلى هذه التلال .تم تصميم خطوط الطاقة Taku Inlet جنوب شرق ألاسكا .عندما يحدث هذا الاختلاف في الضغط ، تعوي الرياح إلى أسفل والأبراج لتحمل رياح طولها 150 ميل في الساعة قبل أن يتم نفيها .منذ ذلك الحين تم نقل خطوط الكهرباء إلى حماية الأشجار وتقع في منطقة القطع .وبالطبع ، فإن الرياح القوية هي الاستثناءات النادرة ، ولأنها تشكل قصصًا مثيرة للاهتمام

قريبًا ، وتظهر رحلة كهذه بعض الأسباب التي يختار العديد منا أن نعيشها هنا .البرية هو حرفيا يمينا إلى الفناء الخلفي لنا Juneau سنعود في ويتم غسل ياردنا الأمامية من مياه "الممر الداخلي" .إنه مكان رائع للعمل واللعب

وفي يونيو ، الكثير من العمل للحكومة .هذا ليس مستغربًا من عاصمة الولاية الموجودة هنا .هناك أيضًا العديد من الوكالات الفيدرالية في يونيو ، وهو المقر الرئيسي لمنطقة خفر السواحل السابعة عشر .يبلغ عدد سكان يونيو حوالي 33000 نسمة مما يجعلها ثالث أكبر مدينة في ألاسكا خلف أنكوراج وفيربانكس

وسط يونيو هي موطن لمبنى الدولة كابيتول وحاكمنا الذي يعيش في مدينة كابيتول لدينا .يعيش الحاكم في منزل ، بالقرب من العاصمة ، والذي توفره الدولة خلال فترة ولايتهم التي تبلغ 4 سنوات

نظرًا لموقعنا الشمالي ، هناك تغيير كبير في ساعات النهار الخفيفة خلال العام .في أطول يوم في يونيو ، تشرق الشمس حوالي الساعة 4 صباحًا وتضبط بعد الساعة 10 ليلاً .هذا هو 18 ساعة من ضوء النهار والكثير من الوقت للعب .بطبيعة الحال ، نحن ندفع ثمنًا في الشتاء عندما تكون أشعة الشمس في أقصر يوم في الساعة 8:45 صباحًا وتنتهي بعد 6 ساعات ونصف الساعة بعد الساعة الثالثة بعد الظهر البحرية ، يرجى التحقق للتأكد من أن حزام الأمان الخاص بك لا يزال مثبتًا بإحكام .وإذا كنت تريد استكشاف Juneau عندما تقترب من واجهة جزءًا من خطة رحلتك Wings Airways الفناء الخلفي لـ يونيو مرة أخرى في المستقبل ، فيجب أن تكون

!في ألاسكا Inside the Southeast شكرًا لمجيئك والتمتع ببقية إقامتك في يونيو وطوال ممر

التاريخية تاكو جلاسير لودج

كان A.J. في عام 1923 من قبل الدكتور هاري سي ديجيني ، وهو طبيب من يونيو لمنجم الذهب The Taku Glacier Lodge تم بناء من لودج .في الأصل كان هناك فقط بناء upriver يستخدم كمعسكر للصيد والصيد وكان يسمى مخيم الجليدية التوأم بعد اثنين من الأنهار الجليدية النزل الرئيسي وأماكن النوم كانت في إطارات خيمة كبيرة .تم نقل الناس والإمدادات من يونيو بواسطة قارب النهر أو البارجة وكان يجب توقيت الرحلات للمرور فوق العديد من قضبان الرمال في النهر عند المد العالي .لا يزال يتم نقل معظم الإمدادات بهذه الطريقة .في خريف عام 1930 ، زارت السيدة إيربي إل سميث النزل أثناء تجولها في جنوب شرق ألاسكا على يختها "ستيليا مارييس" .كانت السيدة سميث ابنة وريث الخشب البارون لي هاكلي الذي كان معروفًا بملازمته الكبيرة لمدينة موسكيغون ، ميشيغان .سافرت مع ابنها لي هاكلي ، وممرضتها ، ماري جويس ، اشترت السيدة سميث معسكر التوأم الجليدي كمنزل ثانٍ للاستخدام في الصيف والشتاء .وبقي ابنها هاك في المنتجع طوال العام وظلت ماري جويس و "Cedar" مديرة منزل وممرضة .احتفظ هاك بطاقم من الرجال مشغولين ببناء مبانٍ جديدة والحفاظ على المكان .تم بناء الكبائن الخشبية في هذا الوقت "Killisnoo"

عادت السيدة سميث كل ربيع مع "ستيليا مارييس" محملة بالإمدادات .كان اليخت راسخًا أمام جبل تاكو الجليدي وتم نقل الإمدادات إلى النزل بواسطة قارب صغير .وشملت هذه القش والتبن للالبقرة الأصيلة ونسلها السنوي .بما أنه لم تكن هناك ثيران في الوادي ، كانت البقرة مدمرة على يونيو كل خريف لتتم تربيتها .إنها تتكيف بشكل جيد مع الحياة على تاكو .في الواقع ، كانت وجبتها المفضلة هي سمك السلمون النيئ الذي تأكله بأسرع ما يمكن أن يمزجها هاك

لأزمة قلبية ومات .في فصل الربيع ، أعطت Wrangell بينما تعرض في ، Stikine في عام 1934 ، انطلق هاك في رحلة صيد على نهر السيدة سميث النزل لماري جويس واستمرت في العودة كل عام ما دام يسمح لها بالصحة .في وقت وفاة هاك ، كان هناك 14 مبنى و 15 زلاجة .كلاب و 3 رؤوس من الماشية

كانت ماري جويس فتاة مغامرات ، وعندما تلقت دعوة للمشاركة في مهرجان فيربانكس للثلج ، قررت أن تجعل الرحلة برًا من خلال مزلجة الكلاب .انطلقت من النزل في ديسمبر 1935 مع 5 كلاب وزلاجة محملة بالسفر لمسافة 1600 كيلومتر .سافرت كثيرًا من المسافة وحدها واستخدمت أدلة لأجزاء من رحلتها .أمضت ماري ثلاثة أشهر على الدرب الذي سافرت فيه فعليًا 52 يومًا بمتوسط 32 كيلومترًا يوميًا على الرغم من درجات الحرارة إلى -45 درجة مئوية وساعات قليلة فقط من النهار كل يوم .يتم عرض الزلاجة والتزلج الذي استخدمته في الرحلة في Lodge.

وبدأت ماري وهاك في تربية الكلاب المائلة للزلاجات خلال سنوات وجودهم في النزل ، مما أدى إلى تشغيلهم لحمل الحطب في الشتاء ، وكذلك استخدامهم في السفر على نهر تاكو المتجمد .بعد رحلة ماري إلى فيربانكس ، بدأت بتأسيس مجموعة من الكلاب التي كان جلادها هو ج.ب. كلبها الرئيسي في رحلة الـ 1000 ميل .أصبحت تعرف باسم أقوى نهر تاكو .أخذت ماري تحلق أيضًا ولكن في واحدة من رحلاتها الأولى ، كانت قد

كحجرة للطائرات ولكن لم يتم استخدامه مطلقاً . Taku Lodge على ضفة النهر في "T" تعرضت لحادث وتنازلت عن الطيران . تم تشييد المبنى امتلاكها حتى عام 1942 عندما باعها للسيد Twin Glacier Lodge فتحت ماري النزل وقامت بتشغيله بنجاح كمنتجع سياحي ووصفته بأنه والسيدة رويال أوريلي . في يونيو ، فتحت ماري بارين في شارع جنوب فرانكلين وعاشت فوق "سيده محظوظة" حتى وفاتها في عام 1976 أصبح النزل تاكو جلاسير لودج في عام 1949 وكان هناك العديد من الملاك والعديد من الأوقات الجيدة هناك منذ ذلك الحين . في عام 1971 تم شراؤها من قبل رون ماس من يونيو . في وقت شرائه ، كان النزل بحاجة إلى العديد من الإصلاحات الأساسية وتم إغلاقه لمدة عامين . وقع رون في الحب مع تاكو جلاسير لودج وفي عام 1972 التقى كاتي الذي كان حلمه أن يعيش في الأدغال . قرروا تكريس الجزء الأكبر من حياتهم لإعادة النزل إلى حالته الأصلية . كانوا متزوجين أمام موقد الجرانيت في عام 1974 . وقد استخدم ماس لودج كبيتهم والتراجع لمدة ست سنوات ، ووضع مع Taku Glacier Lodge مشاركة حبه لـ Maas كل وقت فراغهم والمال في إعادة بناء المباني لودج الرئيسي . بحلول عام 1979 ، قرر من خلال تقديم الجولة التي اختبرتها اليوم . في عام 1993 ، قررت عائلة ماس اعتزال وبيع النزل لزوجين جونو ، Southeast Alaska زوار كين وميشيل وارد . نشأ كين في كيتشيكان ، وانتقل إلى جونو في عام 1967 حيث امتلك في وقت لاحق ويعمل في مجال التاكسي الجوي . ولدت ميشيل في سياتل وترعرعت في منجم أوساسيلي للفحم في هيلي ، ألاسكا . عملت في خطوط ألاسكا الجوية منذ عام 1973 . تزوجت كين وميشيل في عام 1985 . ولديهما 5 أطفال ولدوا في ألاسكا (مايكل ، ناتالي ، باز ، ريان و كيفن) . (منذ شراء النزل ، تبنا أيضا العديد من الدببة السوداء لمدة 17 عاما حتى اختفى في عام 2002 ، "Scarface" الذين يزورون بشكل متكرر . زار أشهرها لقد كان العديد من الناس في النزل لا يقدر بثمن في المساعدة على خدمتك لعدة سنوات . نيابة عنهم وعن عائلتنا نشكركم على أخذكم الوقت لمشاركة هذا المكان الخاص . نأمل أن تكون قد استمتعت به قدر ما تفعل !

شكرا لانضمامك إلينا