



Narration sur un vol glacière

Bienvenue à bord de la visite en avion de Wings Airways. Avant de commencer, nous aimerions vous familiariser avec certaines des caractéristiques de sécurité de cet avion de Havilland Otter que vous utilisez aujourd'hui. Il y a quatre sorties sur ce plan ; deux portes sont celles par lesquelles vous êtes entré dans l'avion. Ils sont situés dans la partie arrière de cette cabine principale. Ces portes fonctionnent en déplaçant les poignées de porte. Il y a aussi deux portes dans le cockpit. Ils fonctionnent en tournant la poignée dans les deux sens. Toutes les portes de sortie s'ouvrent vers l'extérieur. Les ceintures de sécurité doivent être basses et serrées lorsque vous êtes assis dans l'avion. Veuillez ne pas vous déplacer dans la cabine pendant que vous roulez ou que vous volez. Les gilets de sauvetage se trouvent dans la pochette devant vous ou sur la porte du copilote. Ne les retirez pas du support, à moins que votre pilote ne vous le demande. Il y a deux extincteurs. L'un se trouve sous le siège du pilote et l'autre dans le compartiment à bagages à l'arrière de l'avion. Des équipements de survie et une trousse de premiers soins sont également situés dans le compartiment à bagages arrière. Pour votre confort et votre sécurité, il est interdit de fumer à tout moment dans l'avion ou à proximité. Veuillez vous reporter aux fiches d'informations de sécurité situées dans la cabine et les dossiers des sièges pour plus d'informations.

Décoller sur l'eau peut sembler un peu inhabituel, un hydravion convient parfaitement à l'Alaska. Où que vous alliez ici, vous verrez des petits avions utilisés comme des voitures dans d'autres États. Et une fois en vol, la perspective offre un excellent moyen de voir les sites. Nous sommes fiers de présenter certains des meilleurs produits autour de Juneau aujourd'hui.

Nous allons bientôt nous rendre sur les glaciers de la banquise Juneau, mais il y a beaucoup à voir en cours de route.

Sur la droite se trouve l'île Douglas. Comme Juneau à gauche, la découverte de l'or dans les criques voisines a entraîné la construction de chaque ville à la fin des années 1800 avant la grande ruée vers l'or du Klondike. En 1880, avec l'aide des autochtones de la région, les prospecteurs Joe Juneau et Richard Harris découvrent de l'or dans le Silver Bow Basin et mettent Juneau sur la carte. Cela a amené des vagues de prospecteurs dans la région, y compris John Treadwell, qui a revendiqué des droits miniers sur Douglas. À son apogée, la mine Treadwell employait plus de 2 000 personnes et était la plus grande mine de roches dures au monde.

Si vous pouviez voler à la fin des années 1900, vous auriez déjà vu toutes sortes d'activités : chemins de fer, bureaux, magasins, usines de timbres, maisons, jetées et quais au-dessus de l'eau. Les moulins à timbres broyaient le minerai 24 heures sur 24, tous les jours sauf Noël et le 4 juillet. Après avoir été écrasé, les restes de roche ont été déposés sur ce que nous appelons maintenant Sandy Beach, une zone de loisirs préférée des habitants.

Les efforts d'extraction de l'or sur Douglas ont été désastreux en 1917 avec l'effondrement de tunnels miniers submergés sous l'eau. Personne n'a été tué, mais un homme n'a jamais été retrouvé. Certains pensent qu'il est mort, d'autres pensent qu'il a utilisé la confusion de l'effondrement pour simplement quitter la ville.

Aujourd'hui, environ 10% des résidents de Juneau vivent sur l'île Douglas et disent fièrement aux amis et à leur famille des 48 plus bas qu'ils « vivent sur une petite île du Pacifique ».

Bien que Juneau soit située sur le continent et soit reliée au Canada et au reste des États-Unis, il n'y a pas de routes menant à notre capitale. Au fur et à mesure que nous montons, il est facile de comprendre pourquoi : l'eau d'un côté et les montagnes et les glaciers de l'autre. Chacun d'entre nous va et part de Juneau uniquement en bateau... ou en avion.

L'eau sous nous est le canal Gastineau. Elle sépare l'île Douglas à droite du continent à gauche. Tous les accès par voie d'eau au centre-ville de Juneau remontent le canal Gastineau et repartiront de la même manière... car le canal s'assèche à l'autre extrémité à marée basse. Le célèbre explorateur anglais George Vancouver a parcouru le sud-est de l'Alaska à la fin des années 1700 à la recherche du passage du Nord-Ouest. Lorsqu'il est arrivé dans le canal Gastineau, il n'était même pas possible de monter car ce canal était bloqué par la glace qui s'était détachée des glaciers du champ de glace Juneau à proximité.

Vancouver a nommé la plupart des principales voies navigables du sud-est et de nombreuses régions continentales. La plupart ont été nommés en l'honneur de collègues de la marine royale et de personnalités politiques britanniques. L'île Douglas à droite a été nommée en l'honneur de John Douglas, évêque de Salisbury. Nous allons passer par « Salisbury Point » dans peu de temps. Stephens Passage est devant nous. Vancouver l'a nommé pour le secrétaire de l'amirauté britannique.

Eh bien voici un peu plus sur la terre que vous voyez de l'avion. À droite, au-delà de l'île Douglas, de l'autre côté du passage de Stephens, se trouve l'Admiralty Island. Il a également été nommé par le capitaine Vancouver. Aujourd'hui, le Congrès a désigné cette île de 100 miles de long comme « Admiralty Island National Monument Wilderness », ce qui en fait une zone protégée protégée par le gouvernement fédéral et administrée par le US Forest Service. L'île Admiralty abrite la plus forte densité d'ours bruns d'Amérique du Nord. On estime que 1 600 ours bruns habitent l'île, sans compter les habitants humains de l'Amirauté, trois pour un. Et il y a encore plus d'aigles à tête blanche.

Nous sommes au cœur de la forêt nationale de Tongass, nommée en l'honneur du clan des indigènes Tlingit de Tongass. La ville animée de Tongass nous entoure dans toutes les directions. Il s'agit de la plus grande forêt nationale des États-Unis, avec près de 17 millions d'acres et une partie de la plus grande forêt pluviale tempérée du monde.

Dans les eaux de Tongass entourant les 1 000 îles du sud-est de l'Alaska, la faune et la flore marines sont plus abondantes. Comme les baleines à bosse, les lions de mer, les phoques, les marsouins, les épaulards et ensuite il y a du poisson. Les plus prisés sont le saumon et le flétan. Le record King Saumon pesait 97 livres. Le flétan record, 482 livres.

Stephens Passage est l'eau qui nous sépare de l'île de l'Amirauté. Si nous continuions à voler dans Stephens Passage, la communauté de pêcheurs de Petersburg serait la prochaine ville. C'est à 100 miles. Dans la même direction, Ketchikan est à environ 230 miles. Et si vous continuiez... vous atteindriez Seattle après 900 km. Si au lieu de cela nous tournions vers l'ouest, nous atteindrions finalement Anchorage, la plus grande ville de l'Alaska, mais seulement après avoir parcouru plus de 600 kilomètres.

Nous sommes en fait plus proches de la Colombie-Britannique et du Canada, à seulement 30 miles (30 miles) de Taku Inlet. Par ailleurs, Taku Inlet n'a pas été nommé par le capitaine Vancouver, mais par les autochtones de Taku Tlingit. « Taku » est souvent traduit par « oies inondées en amont », en référence à l'abondante bernache du Canada qui se reproduit dans ses nombreux marais et mares.

À une époque, les glaciers couvraient la majeure partie du sud-est de l'Alaska, seuls les plus hauts sommets dépassaient la glace. Aujourd'hui, vous pouvez les voir comme des sommets escarpés et escarpés. Les montagnes aux sommets arrondis ont toutes été lissées par le pouvoir d'excavation de la glace en mouvement.

Lorsque la glace s'est retirée, la végétation est revenue sur le roc nu. Les premières plantes à retourner étaient des lichens et des mousses de petite taille, puis l'épilobe et d'autres plantes, puis les arbres ont trouvé suffisamment de terre pour pousser. Mais quelle que soit la glaciation, les arbres ne poussent qu'à une certaine altitude, c'est ce que l'on appelle la limite des arbres. En général, plus le sud est haut, plus la limite des arbres est élevée. À Juneau, à 58 degrés de latitude nord, la limite des arbres est d'environ 2 500 pieds. Au-dessous de ce niveau, l'épinette de Sitka et la pruche dominent la plupart des forêts pluviales riveraines du sud-est de l'Alaska. Au-dessus de 2 500 pieds, les arbres sont remplacés par des bruyères, des herbes et d'autres plantes basses... ainsi que par quelques glaciers.

La rivière Taku est devant nous. Il coule de l'intérieur de la Colombie-Britannique vers l'océan salé ici en Alaska. Et c'est l'on pense que c'est la voie empruntée par les premiers habitants qui sont venus dans le Sud-Est il ya 6 000 à 10 000 ans. Ces premiers habitants ont probablement suivi le saumon le long de la rivière et une fois ici, ils ont créé différentes communautés dans la région.

Les Tlingit vivaient dans le sud-est de l'Alaska bien avant l'arrivée des explorateurs. Lorsque les Russes, les Espagnols, les Anglais et les Américains ont navigué vers le Sud-Est, ils ont trouvé des personnes qui avaient déjà développé une culture sophistiquée. On pensait que la vie des autochtones était relativement facile ici, dans le sud-est de l'Alaska, et c'est une des raisons pour lesquelles leur culture s'est développée avec une abondance de nourriture provenant de la mer et de la terre. Le saumon et le flétan étaient dans l'eau et il y avait des cerfs, des ours, des oiseaux et des baies sur le rivage. L'accès facile à la nourriture et les températures clémentes en hiver signifiaient que les premiers résidents n'avaient pas besoin de passer tout leur temps à essayer de survivre. Et cela a permis à plus de temps de développer de hautes compétences en art et autres activités culturelles. Ces compétences sont encore pratiquées par certains autochtones tlingit et haida qui vivent aujourd'hui dans le sud-est de l'Alaska.

Ces premiers glaciers sont le Norris et le Taku. Ce sont certains des 38 glaciers différents qui sortent du champ de glace Juneau. Le glacier Norris mesure environ 15 miles de long et le puissant glacier Taku est deux fois plus grand qu'un peu plus de 30 miles de long.

Tous ces glaciers sont formés haut dans le champ de glace. Où 100 pieds ou plus de neige tombe chaque hiver. Lorsque quelques centaines de pieds sont accumulés, le poids combiné suffit à faire fondre le minuscule cristal de neige en glace glaciaire. Après des années de répétition de ce processus, l'accumulation devient suffisamment importante pour que la glace commence à déborder du bassin où elle s'est formée et commence à descendre. Le fond du glacier, où il se déplace et touche le sol, ressemble à du plastique à cause du poids important qui le recouvre.

Certains glaciers bougent plusieurs pieds par jour, d'autres beaucoup moins. Finalement, la glace de la source du glacier descend dans la vallée et atteint la face du glacier. Lorsque le vêlage et la fonte au front sont plus importants que l'avancée des glaciers, il en résulte un recul du glacier. Et c'est ce qui se passe sur la plupart des glaciers actuellement sur la banquise de Juneau. En fait, un rapport récent de la United States Geological Survey indique que les glaciers de l'Alaska perdent 75 milliards de tonnes de glace par an, soit la quantité d'eau nécessaire pour remplir le stade Yankee Stadium 150 000 fois par an.

Le glacier de Taku devant nous est reconnu comme le glacier tempéré alpin le plus épais du monde, mesurant près de 5 000 pieds d'épaisseur. Il fait environ 30 milles de long et son visage a environ cinq milles de largeur.

C'est l'un des rares glaciers sur l'ensemble de la banquise à progresser récemment, mais cette tendance a ralenti et s'est peut-être arrêtée dans l'ensemble. Les scientifiques étudient et surveillent de près les progrès des glaciers. Au fil des siècles, en raison de l'évolution des conditions climatiques et autres, les glaciers ont progressé et se sont retirés. Il y a encore 400 ans, le glacier Taku traversait la rivière, créant ainsi un immense barrage de glace et un grand lac derrière.

Le champ de glace Juneau est le cinquième plus grand champ de glace en Amérique du Nord. Ce champ de glace a une superficie de 1 500 milles carrés et est plus grand que l'état de Rhode Island. Cela ferait du champ de glace trois fois la taille de Hong Kong et cinq fois la taille de la ville de New York. Voici une autre comparaison : dans l'Alaska, il ya près de 30 000 kilomètres carrés de glaciers. C'est à peu près la taille de la Caroline du Sud ou du pays de l'Autriche. Et si cela ressemble à beaucoup de glace, il ya beaucoup d'espace pour le mettre en Alaska. Les glaciers couvrent moins de cinq pour cent de la surface de cet État.

Les champs de glace restants d'aujourd'hui donnent une bonne idée de ce à quoi ressemblait une grande partie de la Terre pendant les grands glaciaires d'il ya longtemps. Des couches de glace se déplaçant sur la terre. Quelques pics marqués restent visibles au-dessus de la glace à des milliers de pieds de profondeur.

Au cours de la dernière Grande Glace, il y a environ trois millions d'années, un tiers de la surface de la Terre était recouvert de glace. Ici, dans le sud-est de l'Alaska, une couche de glace d'un mile d'épaisseur recouvrait toute altitude inférieure à 5 000 'et la glace s'étendait bien au-delà des rives actuelles.

Puis, il y a environ 20 000 ans, le climat mondial s'est réchauffé, la glace s'est retirée et a fondu, et le niveau de l'eau a augmenté. Les vallées recouvertes de glace sont maintenant inondées par la mer.

Les glaciers d'aujourd'hui sont les vestiges d'une avancée glaciaire plus récente appelée le petit âge glaciaire, qui s'est produite il ya environ 3 000 ans. Les glaciers du sud-est ont de nouveau progressé, mais seulement jusqu'aux embouchures de la vallée et jusqu'aux côtes dégagées et ils ne couvraient pas tous les sommets des montagnes. Puis, il y a environ 300 ans, au moment de la Révolution américaine, ces glaciers ont commencé à reculer et reculent depuis.

En général, il est possible de voir certaines sections de glace bleue très brillante sur le glacier. C'est cette couleur à cause de la croissance des cristaux de glace. Ces cristaux de glace denses absorbent toutes les couleurs du spectre, sauf le bleu, qui est la seule couleur que nous voyons. Lorsque la glace exposée commence à fondre, des fissures se développent et l'air entre. Ensuite, au lieu de simplement le bleu, toutes les couleurs sont considérées comme du blanc. Sans effet de dispersion des bulles d'air, la lumière peut pénétrer plus profondément dans la glace. Pour l'œil humain, la vieille glace glaciaire agit comme un filtre, absorbant la lumière rouge et jaune et réfléchissant la lumière bleue, créant ainsi les magnifiques teintes bleues d'un glacier.

Le glacier Hole-In-The-Wall est considéré comme une « branche » de l'immense glacier Taku. Au plus large, le glacier est à 3 km. Vous remarquerez les fissures profondes, appelées crevasses, créées par l'écoulement du glacier sur les formations rocheuses escarpées. Ces crevasses pourraient atteindre jusqu'à 200 pieds de profondeur. L'exposition de la glace fraîche des glaciers nous donne une idée des teintes bleu vif caractéristiques.

Bien que difficile à voir de l'air, le célèbre Taku Glacier Lodge, situé juste en face de la rivière, offre une vue magnifique sur le glacier Hole-In-The-Wall depuis son jardin. Le pavillon isolé a été construit en 1923 et accueille maintenant les habitants de Juneau et les visiteurs du monde entier pour une expérience d'une journée qui peut être combinée à notre visite en vol sur les glaciers. Le Taku Lodge est inscrit au registre national des lieux historiques en raison d'une femme courageuse et de son aventure hivernale historique. Imaginez la rivière en contrebas d'une route gelée. Mary Joyce est partie le 22 décembre 1935 avec son attelage de traîneaux à chiens en direction de Fairbanks, dans le Delaware, à plus de 1 000 milles. Cette courageuse pionnière a élevé sa propre équipe de chiens de traîneau et a répondu à une invitation à présenter ses chiens au carnaval de Fairbanks sur la glace, qui s'est tenu en mars de l'année suivante. Son voyage réussi de 90 jours a placé le Taku Glacier Lodge sur la carte de l'Alaska et a confirmé à Mary Joyce une place au Temple de la renommée des femmes de l'Alaska. Lors de votre prochaine visite, rejoignez-nous pour une visite de trois heures qui comprend du temps dans notre Taku Glacier Lodge pour un festin de saumon, la possibilité de voir des ours noirs et une chance de profiter de la région de la rivière Taku.

L'une des questions les plus fréquemment posées est la suivante : « Pourquoi les glaciers sont-ils si sales ? » Ce que vous voyez comme des bandes sombres sur les bords et au milieu des glaciers sont des moraines ; la pile de déchets du glacier. Alors que ces rivières de glace en mouvement descendent vers le bas, elles parcourent les parois de la vallée et broient tout sur leur passage, les débris accumulés sont constitués de particules allant de gros blocs à la minuscule farine de glacier. Lorsque deux zones fusionnent, les moraines latérales se rejoignent au centre, rappel visuel de l'énorme pouvoir de ces glaciers sur le paysage.

Dès la fin des années 1800, les spectaculaires glaciers de marée attiraient certains des premiers visiteurs du sud-est, voyageant à bord de navires à vapeur sophistiqués. Après que John Muir a écrit sur son voyage au pays des glaciers, d'autres ont voulu le voir et une industrie du tourisme s'est développée.

Les navires ont également acheminé les premiers chercheurs d'or vers le sud-est. Ces âmes chaleureuses à la recherche des richesses de la ruée vers l'or du Klondike ont embarqué à peu près à peu près tout ce qui a flotté à Seattle pour le voyage à Skagway juste avant le début du siècle.

Deux des glaciers les plus spectaculaires de cette région sont appelés East and West Twin Glaciers. Ils coulent et culbutent entre 4 600 pieds de Twin Glacier Peak dans le lac. La taille des icebergs dans le lac varie d'une petite voiture à une grande maison.

A propos, il y a une source d'eau chaude sous une partie du lac. C'est l'un des lieux de ski nautique préféré des amateurs de cabines d'été le long de la rivière Taku. Il y a une vingtaine de cabanes le long de la rivière. Pour la plupart, c'est un lieu de villégiature estival, mais quelques-uns vivent à la hauteur du Taku toute l'année.

Les voyageurs d'été sur la rivière Taku utilisent des bateaux à réaction ne tirant que quelques centimètres d'eau, sans arbre ni hélice collés sous le bateau. Ils ont besoin d'un faible tirant d'eau à cause de la grande barre de sable à l'embouchure de la rivière. L'eau limoneuse est un autre problème. Il contient tellement de limon provenant des glaciers qu'il est impossible de voir à travers l'eau. Il est donc toujours difficile de trouver les canaux qui changent. Ainsi, les plaisanciers tentent de remonter la rivière à marée montante sur des bateaux qui tirent très peu d'eau. Tout le monde qui monte le Taku dans un bateau finit par heurter un banc de sable et reste coincé. C'est ensuite une attente embarrassante que la marée monte et soulève le bateau pour qu'ils puissent poursuivre leur route.

Le paysage change pendant les mois d'hiver, car les montagnes sont couvertes de neige et la rivière Taku gèle jusqu'à 3 pieds de profondeur. Ceux qui voyagent le long de la rivière vendent des hydravions à flotteurs pour les avions de ski et des bateaux pour les motoneiges.

C'est à environ 20 milles de l'embouchure de la rivière jusqu'à la frontière canadienne. Bien sûr, dans ce pays sauvage, il n'y a pas de poste de douane, ce qui permet aux plaisanciers de traverser facilement la frontière, bien qu'ils soient censés remplir des formulaires. Les bateaux peuvent remonter encore 70 milles en amont avant de se rendre dans des rapides qui empêchent toute progression.

Pendant la ruée vers l'or du Klondike, la rivière Taku était l'un des itinéraires utilisés pour se rendre aux gisements aurifères, bien que cet itinéraire n'ait jamais été aussi populaire que le col Chilkoot, situé juste à l'extérieur de Skagway.

Les basses terres le long de la rivière Taku constituent un habitat populaire pour l'orignal. Ces animaux majestueux pèsent jusqu'à 1 600 livres. Ils sont plus fréquents dans le nord de l'Alaska, autour d'Anchorage et de Fairbanks. Mais la rivière Taku est l'un des endroits où l'on trouve des orignaux au sud-est.

La rivière Taku a beaucoup plus d'ours que d'orignaux. Nous avons deux types d'ours ici dans le sud-est. Les ours bruns ou grizzlis et noirs. Les ours bruns peuvent atteindre 900 livres et les ours noirs sont plus petits, entre 200 et 500 livres en moyenne. Ils errent généralement le long des cours d'eau où se reproduisent des saumons. Pendant les courses de saumon, les ours se gavent de repas faciles et mettent la graisse nécessaire pour les supporter tout au long de l'hibernation.

Quiconque se rend dans les bois du Sud-Est doit connaître les ours et prendre des précautions, mais les mauvaises rencontres sont très rares.

Bien sûr, ces forêts sont également remplies de nombreux autres animaux. Il y a beaucoup de cerfs dans le sud-est. Ils s'appellent Sitka black-tail et pèsent environ 150 livres. Ils constituaient une source importante de nourriture pour les premiers habitants et ils le sont encore aujourd'hui. Les loups voyagent en groupe le long de la rivière et les castors construisent des barrages dans les ruisseaux tout au long de la vallée.

Ici, vous aurez une autre vue du glacier Hole-in-the-Wall. Ensuite, nous verrons les glaciers Taku et Norris. Ces glaciers marquent l'extrémité sud de la banquise Juneau. Si vous arrivez sur le glacier et que vous commencez à skier vers le nord, vous pouvez parcourir 80 kilomètres sans jamais vous débarrasser de la neige et de la glace et vous êtes alors à Skagway.

Bien que les glaciers soient gelés toute l'année, cela ne signifie pas qu'ils sont dépourvus de vie. Les skieurs et les alpinistes signalent parfois des traces d'animaux à travers les glaciers. Il y a aussi des oiseaux et des insectes.

Et il y a aussi une autre vie sur la banquise. Humains. Chaque été, depuis le milieu des années 1940, scientifiques et étudiants poursuivent des projets de recherche commencés à l'époque. Une série de huttes construites sur des sites rocheux sert de maison pendant les deux mois de la saison de recherche estivale.

Vous remarquerez des appartements le long de la rivière. Ils sont fabriqués à partir du limon glaciaire transporté dans le Taku. Près de l'embouchure de la rivière, les bancs de sable sont exposés à marée basse et couverts à marée haute. Les plus hautes marées dans la région de Juneau en été sont d'environ 20 pieds. Six heures plus tard, la marée basse peut être de moins 4 pieds. En raison des grands changements de marée, les plaisanciers qui arrivent à terre et les campeurs qui montent leurs

tentes doivent faire attention à la ligne de marée haute. Plus d'un campeur insouciant a trouvé son bateau en train de s'éloigner ou la marée montait juste devant leur tente.

Ces eaux de l'Alaska sont suffisamment fraîches pour que peu de gens s'y baignent. En été, la température de l'eau de surface est d'environ 56 degrés. Pour ceux qui ne peuvent pas manquer de nager par une journée chaude, l'endroit le plus chaud à visiter est une plage rocheuse lors d'une marée montante. Le soleil chauffe les rochers et lorsque la marée monte, les rochers chauds réchauffent un peu l'eau. C'est toujours cool mais plus supportable dans ces conditions.

Chaque été, une grande quantité de saumon remonte la rivière Taku. Lorsque cela se produit, les filets maillants commerciaux pêchent cette zone pendant les ouvertures. Ils le font en laissant passer de longs filets à l'arrière de leurs bateaux. Les filets sont retenus par des flotteurs. Après un certain temps, les pêcheurs tirent les filets remplis de saumon. Le département des poissons et gibiers de l'Alaska réglemente la pêche et fixe des limites afin de permettre à suffisamment de saumons de s'échapper dans les rivières, de sorte que les saumons puissent se reproduire et poursuivre leur cycle de vie.

En plus des bateaux de pêche commerciaux, il s'agit également d'une zone de pêche sportive populaire... surtout le week-end. Selon la période de l'année, ils peuvent être après l'une des cinq espèces de saumon ; King, Coho, Sockeye, Chum, ainsi que la truite et la steelhead.

Le système de location de cabines du Service forestier est un autre type d'activité récréative. Beaucoup sont situés sur des lacs de montagne et offrent un accès à la chasse, à la pêche et à la solitude en Alaska. Certains sont proches de l'eau salée. Il y en a deux juste à côté de Taku Inlet qui sont des destinations populaires pour les résidents de Juneau. Le moyen le plus simple de se rendre dans l'une de ces cabines du Service des forêts consiste à utiliser un hydravion à affrètement... comme celui-ci.

Il y a plusieurs sentiers de randonnée autour de Juneau, soit plus de 250 milles de sentiers. Mais il est difficile de traverser la plupart des régions du Sud-Est sans avoir établi de sentiers. C'est à cause du sous-bois dense... principalement des aulnes et des diables. Il suffit en une seule fois de lutter contre l'épais enchevêtrement de branches pour convaincre une personne de s'en tenir aux sentiers, de faire de la randonnée sur le rivage ou d'abandonner ses plans pour atteindre les crêtes.

Vous remarquerez que les bâtiments sont absents. Il existe cependant un groupe de structures le long du littoral de Taku Inlet. Ils ont été construits en 1916 pour alimenter l'usine Alaska Gatineau de Juneau. Le projet Annex Power exploitait l'eau du lac Annex, à 800 pieds au-dessus des bâtiments, pour fournir l'électricité qui était ensuite acheminée sur des lignes électriques traversant les crêtes montagneuses jusqu'à la mine. Annex Creek produit toujours de l'électricité pour Juneau.

Dans cette zone, des bandes sont coupées à travers les arbres. Celles-ci sont destinées aux lignes électriques d'un projet hydroélectrique. Les lignes électriques se trouvaient au sommet des crêtes plusieurs fois par hiver, ce qui crée une grande différence de pression atmosphérique entre l'intérieur du Canada et la côte sud-est de l'Alaska. Lorsque cette différence de pression se produit, les vents soufflent dans Taku Inlet et sur ces crêtes. Les lignes électriques et les tours ont été conçues pour résister à des vents de 150 km / h avant d'être abattues. Les lignes électriques ont depuis été déplacées dans la protection des arbres et situées dans la zone de coupe. Bien sûr, les vents aussi forts sont une exception rare et, à cause de cela, font des histoires intéressantes.

Nous allons bientôt atterrir à Juneau et un vol comme celui-ci montre certaines des raisons pour lesquelles beaucoup d'entre nous ont choisi de vivre ici. La nature sauvage est littéralement à la sortie de notre arrière-cour et nos cours avant sont baignées par les eaux du passage intérieur. C'est un endroit formidable pour travailler et se divertir.

Et à Juneau, une grande partie du travail est pour le gouvernement. Ce n'est pas surprenant avec la capitale de l'État située ici. Il existe également plusieurs agences fédérales à Juneau, qui abrite le 17^e district de la Garde côtière. La population de Juneau est d'environ 33 000 habitants, ce qui en fait la troisième ville d'Alaska après Anchorage et Fairbanks.

Le centre-ville de Juneau abrite le State Capitol Building et notre gouverneur qui habite dans notre capitale. Le gouverneur habite dans une maison située près de la capitale, fournie par l'État au cours de son mandat de quatre ans.

En raison de notre situation au nord, les heures de clarté du jour changent considérablement au cours de l'année. Le jour le plus long de Juneau, le soleil se lève vers 4 heures du matin et se couche après 10 heures du soir. Cela fait 18 heures de lumière du jour et beaucoup de temps pour jouer. Bien sûr, nous payons un prix en hiver lorsque le jour le plus court, le soleil se lève à 8h45 et se couche 6 heures et demie plus tard, juste après 15 heures.

À l'approche du secteur riverain de Juneau, assurez-vous que votre ceinture de sécurité est toujours bien bouclée. Et si vous souhaitez explorer à nouveau l'arrière-cour de Juneau, laissez Wings Airways faire partie de votre plan de vol.

Merci d'avoir passé le reste de votre séjour à Juneau et dans le passage intérieur du sud-est de l'Alaska !