

Wings Airways & The Taku Glacier Lodge



Benvenuto a bordo!

Si prega di rivedere il Briefing passeggeri DeHavilland Otter prima del volo per le informazioni importanti sulla sicurezza!

1. Mantenere le cinture di sicurezza allacciate per tutta la durata del volo. Per slacciare le cinture di sicurezza, tirare la scheda d'argento fino.
2. Ci sono quattro uscite su questo aereo. Due si trovano nella parte anteriore sul velivolo e due si trovano a poppa. Per aprire qualsiasi porta, è sufficiente ruotare la manopola e spingere la porta fuori.
3. è consentito in qualsiasi momento su o nei pressi dell'aeromobile Non fumare.
4. Due estintori si trovano a bordo del velivolo. Uno è sul sedile del pilota; l'altra si trova nel vano bagagli nella poppa del velivolo. Per far funzionare qualsiasi estintore, rimuoverlo dalla sua sede, tirare l'anello, spremere la maniglia e mirare alla base del fuoco.
5. Ogni occupante ha accesso a un giubbotto di salvataggio gonfiabile. giubbotti di salvataggio si trovano di fronte a tutti i passeggeri in un sacchetto grigio, tranne per il co-pilota che si trova nel sacchetto porta. Non rimuovere giubbotti di salvataggio a meno che detto di farlo da parte del pilota. Per far funzionare il giubbotto, tirare sopra la testa e legarlo intorno alla vita. Non gonfiare fino al di fuori del velivolo! Per gonfiare tirare il cavo rosso o soffiare nel tubo rosso.
6. Il primo kit per soccorso e emergenza è situata a poppa del velivolo nel vano bagagli.
7. schede informative sono situate di fronte hai nella sacca schienale o grigio, tranne per il co-pilota che si trova nel sacchetto porta.
8. Qualsiasi dispositivo elettronico che invia o riceve un segnale deve essere disattivata.

Anche se decollare sull'acqua può sembrare un po' insolito, un aereo galleggiante è perfetto per l'Alaska. Dove mai si viaggia qui vedrete piccoli aerei utilizzati. Come auto- in altri stati. E una volta in volo, la prospettiva fornisce un ottimo modo per vedere i luoghi ... e siamo orgogliosi di mostrare alcuni dei migliori intorno a Juneau oggi.

Attraverso il canale dal centro Juneau è Douglas Island e come Juneau, la scoperta dell'oro nelle insenature vicine causò ogni città ad essere costruita nei primi anni del 1880. Dell'oro nel insenature ben presto lasciò il posto a grandi miniere società di perforazione sotterranea. Questo perché l'oro era di basso grado e ha richiesto la maggiore efficienza delle miniere di grandi dimensioni. Il periodo d'oro delle miniere d'oro nei pressi di Douglas era nei primi anni del 1900. Se fossi stato in grado di volare da loro, si sarebbe visto ferrovie, negozi, i mulini di bollo, case moli e banchine sopra l'acqua.

I grandi sforzi di estrazione dell'oro a Douglas è venuto a conclusione disastrosa nel 1917, quando una frana inondò tunnel minerari sotto l'acqua. Le montagne circostanti erano, e sono tuttora, alcune delle più ricche prospettive d'oro nel sud-est. La miniera AJ a Juneau, infine, chiuso durante la seconda guerra mondiale. Ma al AJ e in tutta l'area di Juneau, recente esplorazione, e il prezzo più alto di oro, ha portato numerose miniere sull'orlo di riapertura.

Anche se Juneau si trova sulla terraferma ed è collegato al Canada e il resto degli Stati Uniti, non ci sono strade che portano alla capitale dello stato dell'Alaska. Come abbiamo più alto è il suo facile capire perché: acqua da un lato e le montagne sull'altro. Ognuno di noi arriva a, e parte da, Juneau solo in barca o in aereo

L'acqua sotto di noi è Gastineau Channel. Si separa Douglas Island sulla destra dalla terraferma a sinistra. Tutte le navi sono il canale Gastineau e lasceranno allo stesso modo ... perché il canale va a secco all'altra estremità con la bassa marea. Il famoso esploratore inglese George Vancouver ha navigato in tutta sud-est dell'Alaska alla fine del 1700 alla ricerca del Passaggio a Nord Ovest. Quando è venuto a Gastineau Channel, non è stato nemmeno possibile risalire, perché il canale è stato bloccato da ghiaccio che si era partorito fuori dai ghiacciai stiamo andando a vedere a breve.

Vancouver chiamato la maggior parte dei principali corsi d'acqua nel sud-est e molte delle aree territoriali. La maggior parte erano per colleghi ufficiali della marina reale e personaggi politici britannici di primo piano. Douglas isola sulla destra è stato chiamato per John Douglas, vescovo di Salisbury. Saremo da "Salisbury Point" in un po 'di tempo. Più avanti è Stephens Passage. Vancouver ha chiamato per il segretario del Ammiraglio britannico. Faremo una pausa qui per godersi solo la vista.

Al di là di Douglas Island e attraverso Stephens passaggio è Admiralty Island. E 'stato nominato anche dal capitano Vancouver. Oggi questo 160 km dell'isola è stato designato dal Congresso come Admiralty Island National Monument Wilderness. Solo una parte dell'isola è visibile, ma è 2590 chilometri quadrati è più piccolo del Campo di ghiaccio Juneau saremo sorvolando. Admiralty è, tuttavia, più grande di Rhode Island, ma che Ammiraglio ha solo una piccola città; Angoon popolazione 639, Rhode Island ha molti e una popolazione di un milione. Che Admiralty non hanno un sacco di Is orsi. In realtà ci sono quasi due volte più numerosi orsi grizzly su Admiralty quante sono le persone. E c'è anche aquile calve più ... più che in tutto il resto degli Stati Uniti.

Nelle acque intorno Admiralty Island e tutto il resto delle mille isole nel sud-est c'è più la fauna e la vita marina, come le megattere, leoni marini, foche, focene, orche ... e c'è il pesce, il più pregiato dei quali sono salmoni e halibut. Il salmone record di re pesava 40 chilogrammi. L'halibut record è stato di 182 chilogrammi.

Stephens Passage è l'acqua tra noi e Admiralty Island. Se abbiamo continuato volare giù Stephens Passage comunità di pescatori di Petersburg sarebbe la prossima città. E 'a 160 chilometri di distanza. Ketchikan è circa 370 chilometri nella stessa direzione. E se avete continuato ad andare, ci si arriva a Seattle, dopo 1500 chilometri. Se ci siamo rivolti ad ovest saremmo alla fine raggiungere Anchorage, la città più grande dell'Alaska, ma solo dopo che il volo 965 chilometri.

Invece saremo andando nella direzione di British Columbia, Canada. E 'solo 48 chilometri di distanza il Taku Inlet. Per inciso, Taku ingresso non è stato chiamato dal capitano Vancouver. Invece è stato chiamato per le Taku Tlingit indiani locali.

In uno dei ghiacciai di tempo coperto la maggior parte del Sud-Est, solo le cime più alte in piedi sopra il ghiaccio. Sono i taglienti, quelle frastagliate. Le montagne con cime arrotondate sono stati tutti lisciati fuori dal potere scavo del ghiaccio in movimento.

minatori giornata presto nominato uno di questi picchi nelle vicinanze Mountain Sheep. idea giusta, animale sbagliato. Non ci sono le pecore nel sud-est; abbiamo capre. E a volte li vedrete su queste creste. Sono tutti bianchi. Tra l'altro, le capre hanno brevi corna dritte. Dall'pecore, che quei primi minatori pensato erano le capre hanno arricchito corna.

Sotto di noi i diversi colori di acqua nel Taku Inlet sono causate dalla miscelazione di limo glaciale dall'acqua del fiume e il sale dal mare. Più avanti sono alcuni dei ghiacciai del Campo di ghiaccio Juneau. Esse segnano l'estremità meridionale del Icefield. Il icefield si estende da qui 128 km a Skagway e scorre verso il basso su entrambi i lati del campo Coast Mountains che formano il confine tra Alaska e Canada.

Il fiume Taku è più avanti. Scorre dall'interno della British Columbia verso l'oceano di acqua salata in Alaska. Ed è pensato per essere il percorso utilizzato dai primi residenti che sono venuti a sud-est dell'Alaska tra 6.000 e 10.000 anni fa. Quei primi residenti probabilmente seguiti salmone lungo il fiume e una volta qui, fondato diverse comunità della zona.

I nativi vivevano nel sud-est dell'Alaska molto tempo prima che gli esploratori sono arrivati. Quando i russi, spagnoli, inglesi e americani navigarono verso sud-est hanno trovato nativi che avevano già sviluppato culture sofisticate. Si ritiene che la vita era relativamente facile per i nativi del sud-est, e questo è uno dei motivi per la loro cultura ha prosperato. La vita era facile, in parte perché il cibo dal mare e la terra era abbondante e abbondante. Salmone e halibut erano abbondanti in acqua e c'erano cervi, orsi, uccelli e frutti di bosco a terra. Facile accesso al cibo e temperature invernali miti fatto sì che il primo residente in ogni momento non doveva essere spesi semplicemente cercando di sopravvivere. E questo significava che non c'era più tempo per sviluppare

elevate competenze in arte e altre attività culturali. Queste competenze sono ancora praticate da alcuni dei Nativi Tlingit e Haida che vivono nel sud-est dell'Alaska oggi. Uno dei più evidenti simboli sono i poli dozzina di totem che si distinguono oggi a Juneau. La maggior parte di loro sono nel centro della città. Inoltre, molti negozi a Juneau trasportare anche oggetti nativi-intagliati in legno e gioielli, coperte, cestini e altro ancora.

Questi primi ghiacciai sono il Norris e il Taku. Sono alcuni dei 38 diversi ghiacciai che scorrono fuori dal Campo di ghiaccio Juneau. Il Taku è lungo circa 50 chilometri ed è uno dei pochi ghiacciai su tutto il icefield che sta avanzando. Non più tardi di 200 anni fa, il ghiacciaio di Taku scorreva attraverso il fiume creando una diga alta ghiaccio e un grande lago dietro il ghiacciaio. Se continua ad avanzare le sue attuali scienziati dei tassi di prevedere che sarà ancora una volta diga il fiume di non molti anni da adesso. Anche se oggi, il Taku si ferma on-shore, di recente, nel 1930, il ghiacciaio Taku chiuso al tidewater e partorito grandi blocchi di ghiaccio in Taku Inlet. A quel tempo era una destinazione popolare per le navi da crociera estiva. Ma, come il ghiacciaio spostato in avanti cumuli di terra sono stati spinti di fronte ad essa. Hanno aiutato riempire l'area. Poi nel 1939 l'acqua era navi da crociera così superficiale non riusciva ad alzarsi l'ingresso. E questo è il caso di oggi.

Già nel tardo 1800 spettacolari ghiacciai di tipo attirato alcune delle prime navi da crociera turistica a sud-est. Dopo John Muir ha scritto dei suoi viaggi a Glacier Bay altre voluto vederlo e una sviluppata industria turistica. Le navi effettuati anche i 98'ers a sud-est ... coloro che cercano la ricchezza della corsa all'oro del Klondike imbarcati qualsiasi cosa che galleggiava a Seattle per il viaggio a Skagway poco prima della fine del secolo. Ma da descrizioni scritte di quelle barche e le condizioni di sovraffollamento a bordo, essi non sono stati pensati come le navi da crociera da parte di chiunque. Oggi sud-est dell'Alaska attira centinaia di migliaia di visitatori ogni estate. E si arriva a vedere cosa c'è nel prossimo crinale quando si cambia formare la vista "livello del mare" offerto dalle navi per la vista "livello di cielo" offerto da idrovolanti.

Il ghiacciaio Norris è circa la metà della lunghezza del Taku, ea differenza del Taku, il Norris si sta ritirando. E 'fatto che dal 1917. La ragione un ghiacciaio è così vicino ad un altro progressi, mentre gli altri ritiri, è a causa della diversa fonte di ogni ghiacciaio. Il Taku è più lunga e ha la sua origine ad una quota più alta, dove la neve cade più.

Tutti questi ghiacciai si formano in alto nel icefield dove 32 metri o più di neve cade ogni inverno. Quando un paio di centinaia di piedi ha accumulato il peso combinato è sufficiente a causare i cristalli di neve minuscoli a fondersi in ghiaccio glaciale. Dopo anni di questo processo essendo ripetuto, l'accumulo diventa abbastanza grande che il ghiaccio inizia a traboccare bacino in cui si è formata e comincia a muoversi in discesa. Il fondo del ghiaccio, dove si muove lungo la terra, è in realtà tipo plastica a causa del grande peso sopra di esso.

Alcuni ghiacciai muovono diversi metri al giorno. Altri si muovono molto meno. Alla fine il ghiaccio dalla sorgente del ghiacciaio si muove lungo la valle e raggiunge il fronte del ghiacciaio. Quando il parto e di fusione a faccia è maggiore anticipo del ghiacciaio, il

risultato netto è il ghiacciaio in ritirata. Ed è quello che sta succedendo a la maggior parte dei ghiacciai del attualmente in Juneau Icefield. Anche se molti ghiacciai si stanno ritirando ora, dicono gli scienziati solo un piccolo calo della temperatura mondo, o un piccolo aumento sarebbe necessario la quantità di precipitazioni annuali di cambiare questi ghiacciai in ritirata in quelli che avanzano.

Il Campo di ghiaccio Juneau è il quinto più grande icefield in Nord America, e come un confronto precedente, Rhode Island è il metro. Questo icefield è 3900 chilometri di 160 km, e che è più grande di Rhode Island. Ecco un altro confronto. In tutto l'Alaska ci sono quasi 48 mila chilometri di ghiacciai. Si tratta di circa la dimensione della Carolina del Sud. Se questo sembra un sacco di ghiaccio, c'è un sacco di spazio per mettere in Alaska. I ghiacciai coprono meno del 5% della superficie dello Stato.

di icefield restante di oggi dare una buona impressione di quello che gran parte della terra era come durante le grandi glaciazioni tempo fa ... lastre di ghiaccio in movimento sopra la terra, un paio di cime aguzze ancora visibile sopra le migliaia di ghiaccio di piedi di profondità. Durante l'ultima grande era glaciale, circa tre milioni di anni fa, un terzo della superficie terrestre era ricoperta di ghiaccio. Qui nel sud-est dell'Alaska una lastra di ghiaccio uno miglia di spessore tutto coperto sotto l'elevazione 1500 metro e si estendeva ben oltre le attuali linee di costa. Poi, circa 20.000 anni fa, il tempo del mondo riscaldato, il ghiaccio si ritirò e si sciolse, e il livello dell'acqua è salito. Valli che era stata ricoperta di ghiaccio ora sono stati inondati dal mare.

ghiacciai di oggi sono i resti di un più recente avanzamento glaciale che si è verificato circa 3.000 anni fa, che è circa il tempo di David unito Ebrei. I ghiacciai nel Sud-Est avanzato di nuovo, ma solo fino alle bocche valle, non tutta la strada verso la costa aperto e che non coprono tutte le cime delle montagne. Poi hanno cominciato a ritirarsi circa 250 anni fa, un paio di decenni prima della rivoluzione americana. Nella vicina Glacier Bay, per esempio, il ghiaccio si è ritirato di 112 chilometri in quel tempo.

Anche se i ghiacciai sono congelati tutto l'anno, questo non significa che siano privi di vita. Gli sciatori e alpinisti a volte riportano le tracce degli animali attraverso i ghiacciai. Ci sono anche uccelli e insetti.

C'è anche altre forme di vita sulla icefield, gli esseri umani. Ogni estate a partire dalla metà del 1940 gli scienziati e gli studenti continuano progetti di ricerca avviati allora. Una serie di capanne che sono state costruite in poi roccioso ritaglio s servono come casa durante i quasi due mesi di ricerca stagione estiva. Una delle cose che questi scienziati hanno scoperto è che, a causa della sua posizione, la Juenau Icefield è molto sensibile a piccole variazioni climatiche che possono avere un grande significato globale. E questi scienziati prevedono ci sarà un'altra piccola era glaciale nei prossimi 200 a 300 anni ed un importante era glaciale in 10.000 a 30.000 anni. Ciò accadrà, si dice, a meno che le forze innaturali arrivano a dominare il clima del mondo. Cose come l'effetto serra che può causare un riscaldamento globale. Se ciò accade ghiacci di questo tipo e le calotte polari sarebbero fondere e che avrebbe causato il livello del mare mondo a salire.

Oltre agli scienziati estivi, il icefield è anche sede di vermi di ghiaccio. Alcune persone pensano che sia solo una storia, ma esistono i vermi di ghiaccio. Vivono vicino alla superficie di questi ghiacciai temperati. I vermi sono meno di un pollice di lunghezza e mangiarsi granuli di polline nell'aria, spore di felce e le alghe rosse che vive anche in mezzo alla neve. Solo una parola al saggio qui, quando torniamo a Juneau, se vi avventurate in un bar locale, essere sicuri di guardare da vicino nella parte inferiore del vetro ... per i vermi di ghiaccio.

Due dei ghiacciai più spettacolari della zona sono chiamati ed Est e Ovest ghiacciai. Scorrono e biancheria tra il 1400 metri twin peaks ghiacciaio nel lago. Incidentalmente, c'è una sorgente calda sotto una parte del lago. E 'un posto preferito sci d'acqua per le persone con cabine d'estate lungo il fiume Taku. Ci sono un paio di dozzine di cabine lungo il fiume. Per la maggior parte sua un posto per allontanarsi, ma pochi lo fanno vivere fino l'anno Taku.

E 'a circa 80 chilometri da Juneau dalle acque del fiume Taku. La maggior parte utilizza jet-barche che disegnano solo pochi pollici di acqua e non hanno un albero ed elica attaccare giù sotto la barca. La ragione per cui hanno bisogno di poco profondi progetti di imbarcazioni è la barra di sabbia grande alla foce del fiume. Un ulteriore problema è l'acqua limacciosa. E 'pieno di tanta melma dai ghiacciai che non è possibile vedere attraverso l'acqua. Ricerca del canale di spostamento è sempre difficile, e tanto meno le barre di sabbia e strappi, in modo navigatori cercano di salire fiume su una marea di barche che disegnano pochissima acqua.

Si tratta di circa 32 chilometri dalla foce del fiume fino al confine canadese. Naturalmente, in questo paese deserto, non c'è nessuna stazione doganale in modo da diportisti possono facilmente attraversare il confine, anche se si suppone per compilare i moduli. Le barche possono andare un altro 112 chilometri il fiume prima di arrivare a rapide che impediscono ulteriori progressi. Durante la corsa all'oro del Klondike, il fiume Taku è stato uno dei percorsi utilizzati per raggiungere i campi d'oro, anche se questo non è mai stato così popolare come il Passo Chilkoot a Skagway.

Le terre basse lungo il fiume Taku sono famose zone di caccia alci. Questi animali maestosi pesare fino a 720 chilogrammi. Sono molto più comune nelle parti più settentrionali dell'Alaska, intorno Anchorage e Fairbanks, ma il fiume Taku è uno dei luoghi che stanno trovano nel sud-est, in modo da tenere gli occhi aperti negli appartamenti lungo il fiume per alce.

Sud-Est ha molto altro orso di alci. Sono un po 'difficile da vedere dal cielo, ma noi non li vediamo a volte. Il luogo più probabile è lungo i torrenti di deposizione delle uova di salmone. Durante le corse di salmone, orsi stessi gorge sui pasti semplici e mettere sul grasso necessario per portarli attraverso letargo invernale. Abbiamo due tipi di orso; il marrone, o Grizzlie, e gli orsi neri. L'orso bruno può crescere fino a novecento chili, i neri sono molto più piccoli. Anche se chiunque vada nel bosco nel sud-est deve essere consapevole di orsi e prendere precauzioni, cattivi incontri sono molto rare.

Naturalmente queste foreste sono piene di molti altri animali, la maggior parte troppo piccolo per vedere dal cielo. Ci sono un sacco di cervi nel sud-est. Si chiamano Sitka nero-coda e crescono di circa 78 chilogrammi. Erano una fonte importante di cibo per i primi residenti, e sono ancora oggi. Deer sono abbondanti abbastanza qui, che c'è una stagione di caccia sei mesi e un limite borsa di quattro. Prendete un po' di tempo ora per cercare gli animali. Se si macchia qualcosa per favore indicarlo a tutti gli altri a bordo.

Alcuni di voi hanno incluso una sosta al Taku Glacier Lodge mentre alcuni di voi continueranno a centro di Juneau.

Il lodge è stato costruito nel 1923 per un medico Juneau che ha usato quando ci era a caccia e la pesca nella zona. Il prossimo proprietario era l'erede di una fortuna legname. Ha lasciato in eredità il lodge per la sua infermiera, Mary Joyce. Mary aveva vissuto al lodge come governante e infermiere. Era stata alzando cani da slitta e li ha utilizzati in inverno per trasportare legna da ardere e di viaggiare sul Taku fiume ghiacciato. Nel dicembre del 1935 Mary Joyce ha accettato l'invito a partecipare alla Fairbanks Ice Carnevale. Ha deciso di percorrere la 1.600 km da cane da slitta. Le ci sono voluti 52 giorni. Questa è una media di 32 chilometri al giorno, nonostante la temperatura che ha raggiunto -45 gradi Celsius.

Come un quadro di riferimento, le cime delle vette sono a circa 1.350 metri. Sul lato destro del piano cime più vicini sono solo un po' più basso.

Sulla via del ritorno avrete un'altra vista delle Taku e Norris ghiacciai sul lato destro dell'aereo. Il Taku è quello grande. E 'volto è di circa 8 chilometri. Questi ghiacciai, e il buco nel muro proprio di fronte al lodge segnano la fine meridionale del Campo di ghiaccio Juneau. Se hai sui ghiacciai qui e ha iniziato a sciare a nord si potrebbe andare a 128 chilometri senza mai scendere la neve e il ghiaccio.

Di solito è possibile vedere alcune sezioni molto luminoso blu ghiaccio nel ghiacciaio. È quel colore a causa del modo cristalli di ghiaccio crescono. La grande pressione necessaria per cambiare cristalli di neve di cristalli di ghiaccio elimina crepe o bolle d'aria. Questi cristalli di ghiaccio densi agiscono come prismi, assorbono tutti i colori tranne il blu che si riflette come un colore che vediamo. Come il ghiaccio blu esposto comincia a sciogliersi, le crepe si sviluppano e l'aria entra formazione di bolle. Poi, invece di blu, tutti i colori della luce si riflettono e l'occhio vede bianco.

Ogni estate c'è una grande corsa di salmone sul fiume Taku. Quando ciò accade commerciale gillnetters pescare questa zona durante le aperture. Lo fanno lasciando reti lunghi dalla parte posteriore delle loro barche. Le reti sono sostenuti da galleggianti. Dopo un po' pescatore raggio nelle reti, si spera pieno di salmone. Il Dipartimento dell'Alaska di pesci e del gioco regola la pesca nello Stato e limiti sono impostati per consentire abbastanza salmoni di fuggire, qui il fiume Taku, e tutti gli altri fiumi, in modo che possano deporre le uova e continuare il ciclo di vita del salmone.

Atterreremo torna a Juneau a breve, e un volo del genere mostra alcuni dei motivi che molti di noi scelgono di vivere qui. Il deserto è letteralmente fuori la nostra porta sul retro ed i nostri cantieri anteriore vengono lavati dalle acque del Passaggio Interno. E

'un ottimo posto per giocare, quando il lavoro è fatto. In Juneau, gran parte del lavoro è per il governo. Non sorprende con la capitale dello stato si trova qui. Ci sono anche una serie di agenzie federali con gli uffici Juneau, tra cui la sede per il 17 ° distretto della Guardia Costiera. La popolazione di Juneau è di circa 30.000 che lo rende la terza città in Alaska dietro Anchorage e Fairbanks. Come le altre comunità del sud-est, tutti i comfort moderni sono facilmente disponibili.

Perché questa è la capitale dello stato tuttavia vi è un aumento annuale della popolazione nel mese di gennaio, quando il nostro legislatore si riunisce. Il Governatore vive anche in città e viene eletto per un mandato di quattro anni in una casa fornita dallo Stato.

Ci sono un sacco di calde giornate di sole durante l'estate in Juneau, ma chiunque passare il tempo nel sud-est deve essere pronto per la pioggia. La combinazione del Nord Pacifico da un lato e questi range montagne costiere dall'altro crea il clima marino. Juneau ottiene circa 177 centimetri di pioggia all'anno ... non molto duri, ma leggeri e frequenti. Per un po' di pioggia è uno svantaggio, ma la maggior parte basta guardare il lato positivo, fare progetti e poi andare a prescindere dal tempo ... e avere un buon tempo. Sia che indossiamo t-shirt e pantaloncini, o stivali di gomma e cappotti di pioggia.

A causa della nostra posizione northernly c'è un bel cambiamento di ore di luce al giorno durante l'anno. Il giorno più lungo Juneau sole sorge a circa 4 del mattino e set dopo 10 di notte. Ecco 18 ore di luce e un sacco di tempo per giocare. Naturalmente noi paghiamo un prezzo in inverno, quando il giorno più corto il sole sorge alle 9:45 e imposta 7 ore più tardi, poco dopo 4:00 pm.

Mentre torniamo a centro di Juneau voleremo sopra la discarica roccia ... è un grande punto di ghiaia appena prima dove sono ancorate le navi da crociera. La discarica di roccia è stato creato dalle sterili, o roccia sterile, dalle attività estrattive presto a Juneau. Naturalmente, non ogni pezzo di oro è stato portato fuori di quelle sterili, così i golfisti locali nei primi giorni ci andava a colpire alcuni, hanno chiamato il campo da golf di milioni di dollari. Un altro residuo dei giorni di estrazione primi a Juneau sarà visibile sulla collina a destra sopra la nave. E 'il fondamento concreto di quello che era il mulino che schiacciato il minerale per arrivare al oro. Il mulino ha preso fuoco e bruciato nel 1965, circa 20 anni dopo le miniere chiuse.

Mentre ci avviciniamo al lungomare Juneau, si prega di controllare che la cintura di sicurezza è ancora saldamente fissata. E si dovrebbe viaggiare a Juneau ancora una volta, lascia Ali Airways essere parte del vostro piano di volo.

Grazie per essere venuti insieme con le ali Airways e godersi il resto del vostro soggiorno a Juneau e in tutta passaggio interno del sud-est dell'Alaska.