

Wings Airways & The Taku Glacier Lodge



ようこそ！

安全に関する重要な情報については、前のフライトにデ・ハビランド・エアクラフトカワソ旅客ブリーフィングを確認してください！

1. 飛行の期間固定シートベルトをしてください。シートベルトを締め金を外すために、銀のタブを引き上げ。
2. この航空機のうち4つの出口があります。二つは、航空機の前面に配置され、2つの後方に位置しています。任意の扉を開くには、単にノブをひねって、ドアを押し出します。
3. 禁煙は、上又は航空機の近くにいつでも許可されていません。
4. 二つの消火器は、航空機内に配置されています。一つは、操縦席にあります。その他は、航空機の後部に荷物室に位置しています。任意の消火器を操作するには、そのハウジングから取り外しリングを引っ張って、ハンドルを絞ると、火災のベースを目指します。
5. 各乗員がインフレーターライフジャケットへのアクセス権を持っています。救命胴衣は、それがドアポーチに位置している副操縦士を除き、グレーポーチ内のすべての乗客の正面に位置しています。パイロットがそうするように言われなければ、救命胴衣を削除しないでください。ベストを動作させるためには、あなたの頭の上にそれを引くと、あなたの腰の周りにそれを結びます。航空機の外にまで膨らませてはいけません！赤いコードの上にプルを膨らませるか、赤いチューブに爆破します。
6. 救急箱や緊急時の機器は、荷物室における航空機の後方に位置しています。
7. ブリーフィングカードは、それがドアポーチに位置している副操縦士を除いて、シートバックまたは灰色の袋のいずれかであなたの目の前に位置しています。
8. 信号を送信または受信する任意の電子装置がオフにされる必要があります。

水に離陸することは少し珍しい見えるかもしれないが、フロートプレーンはアラスカに最適です。あなたがここに旅行今まであなたが表示されますどこに小型機が使用されています。車内の他の州と同様に。そして空中一度、視点が観光スポットを参照するのに最適な方法を提供しています...私たちは今日ジュノー周りの最高のいくつかを披露することを誇りに思っています。ダウタウンJuneauからのチャンネルにわたってダグラス島で、ジュノーのように、近くの小川での金の発見は、各町は1880年代初期に建設させます。小川にパンニング金はすぐに地下掘削大企業の鉱山への道を与えました。金は低学年だったと大規模な鉱山の効率化が必要だからです。ダグラス近くの金採掘の全盛期は1900年代初期にありました。あなたがそれらによって飛ぶことができたと思います場合は、水の上に鉄道、店舗、杵、家の棧橋や岸壁を見ているだろう。

ダグラスで素晴らしい金鉱山の努力は洞窟内は水の下で採掘トンネルを浸水1917年に悲惨な結論に達しました。周囲の山々はあったが、まだ東南アジアで最も豊かな金の見通しのいくつか、です。ジュノーのAJ鉱山は、最終的に第二次世界大戦中に閉じました。しかし、AJとジュノーエリア、最近の探査、および金のより高い価格を通じて、再オープンを目前に、いくつかの鉱山をもたらしました。

ジュノーは、本土に位置しており、カナダと米国の残りの部分に接続されていますが、アラスカの州の首都に通じるない道路はありません。他の片側と山の水：私たちは高くなるようにその簡単な理由を確認してください。私たちの誰もがに取得し、唯一のボート...または飛行機でジュノーから離れます。

私たちの下に水がGastineauチャンネルです。これは、左側の本土から右にダグラス島を分離します。全ての船舶はGastineauチャンネルを思い付くし、チャンネルは干潮時にもう一方の端にあるドライ行くので...同じようにしておきます。有名な英語の探検家ジョージ・バンクーバーは、北西航路を探して1700年代後半に南東アラスカ全体に航海しました。彼はGastineauチャンネルに来たとき、チャンネルは、我々はすぐに見ることになるだろう氷河からオフcalvedた氷によってブロックされたため、最大航行することも可能ではありませんでした。

バンクーバーは、東南アジアや陸域の多くの主要な水路のほとんどの名前。ほとんどは、ロイヤルネイビーと著名な英国の政治家で仲間の役員のためでした。ダグラス島は右側にジョン・ダグラス、ソールズベリー司教にちなんで命名されました。私たちは少しの間で「ソールズベリーポイント」によるものであります。アップ先にスティーブンスパッセージです。バンクーバーは、英国海軍本部の秘書のためにそれを命名しました。私達はちょうど眺めを楽しむためにここに休憩を取りますよ。

ダグラス島を越えてスティーブンス航路全体ではアドミラルティ島です。また、キャプテン・バンクーバーによって命名されました。今日、この160キロの島はアドミラルティ島国立公園荒野のように議会で指定されています。島の一部のみが表示されますが、それは2590平方キロメートルは、我々が飛んされますジュノー氷原よりも小さいです。アドミラルティは、しかし、ロードアイランドよりも大きい、アドミラルティに対して一つだけの小さな町があります。アングーン人口639は、ロードアイランド州は、多くの100万の人口を持っています。何アドミラルティは、ISのクマがたくさんある。実際に人がいるようアドミラルティ上のほぼ2倍多くのハイイログマがあります。米国のすべての残りの部分よりもさらに多くの白頭ワシ...があります。

アドミラルティ島と...ザトウクジラ、アシカ、アザラシ、イルカ、シャチのようなより多くの野生動物や海洋生物がいると魚があります東南アジアで千の島のすべての残りの周辺海域では、そのほとんどがあり珍重しますサーモンとオヒョウ。レコードキングサーモンは、40キロの重量を量りました。レコードオヒョウは182キロでした。

スティーブンス航路は私たちとアドミラルティ島の水です。我々はスティーブンス航路を下に飛んで続けた場合ペテルブルクの釣りコミュニティは次の町になります。それは160キロ離れています。ケチカン、同じ方向に約370キロです。あなたが行く維持した場合と、あなたは1500キロの後、シアトルに達するだろう。我々は西になっている場合、我々は最終的にアンカレッジ、アラスカ州最大の都市に到達するが、唯一の965キロを飛行した後だろう。

代わりに、私たちは、ブリティッシュコロンビア、カナダの方向に向かっています。それだけで48キロ離れ拓インレット次第です。尚、拓インレットはキャプテンバンクーバーによって命名されていませんでした。その代わりに、ローカルタクトリンギットインディアンのために命名されました。

東南アジアのほとんどをカバーして1時間の氷河では、唯一の最も高いピークが氷の上に立っていました。彼らは鋭い、ギザギザのものです。丸みを帯びたトップとの山々はすべて移動氷の掘削力でオフ平滑化しました。

初期の日の鉱山労働者は、これらの近くのピーク羊山のひとつと命名します。正しい考え、間違った動物。東南アジアには羊がありません。私たちは、ヤギを持っています。そして、時にはあなたは、これらの尾根上に表示されます。彼らはすべての白です。ちなみに、ヤギが短い直線の角を持っています。これらの初期の鉱山労働者がいたヤギが角をカールしていると思っドルシーブ、。

私たちの下拓インレットの水の異なる色が海から川と塩、水から氷シルトの混合によって引き起こされます。先までジュノー氷原の氷河の一部です。彼らは大氷原の南端をマーク。氷原はスキヤグウェイにここに128キロから伸びやアラスカとカナダとの間の境界を形成海岸山脈の両側を流下します。

タク川が先にアップしています。これは、ブリティッシュ・コロンビア州の内部からアラスカ州の塩水の海に流れます。そして、6000の間に1万年前の南東アラスカにきた最古の住民が使用する経路であると考えています。これらの最初の住民は、おそらく川下りサーモンに続き、ここで一旦、領域に異なるコミュニティを設立しました。

原住民は探検家が到着するずっと前南東アラスカに住んでいました。ロシア語、スペイン語、英語とアメリカ人が東南アジアに航海したとき、彼らはすでに、洗練された文化を開発したネイティブの人を見つけました。人生は東南アジアにおける原住民のための比較的容易だと思っていますし、それが彼らの文化が栄えた理由の一つです。海と陸からの食品が豊富で豊富だったので、人生は部分的には簡単でした。サーモンやオヒョウは、水に豊富であり、シカ、クマ、鳥や海岸にベリーがありました。食品と穏やかな冬の気温への容易なアクセスは、最初の居住者のすべての瞬間を生き残るためにしようと、単純に費やされる必要がなかったことを意味しました。そして、それは芸術などの文化の追求で高いスキルを開発するために余分な時間があったことを意味しました。これらのスキルは、今日でも南東アラスカに住んトリングットとハイダ先住民の一部によって実施されています。最も明白なシンボルの一つは、ジュノーに今日立つダースのトーテムポールです。それらのほとんどは、繁華街にあります。また、ジュノーの多くのショップもネイティブ木彫りや宝石アイテム、毛布、バスケットなどを運びます。

これらの最初の氷河はノリスと卓です。彼らは、ジュノー氷原から流れ出す38の異なる氷河の一部です。琢磨は、約50キロの長さであり、それは前進だ全体氷原上のいくつかの氷河の一つです。最近200年前拓氷河は高い氷のダムと氷河の背後にある大きな湖を作成する川を渡って流れました。それはその現在のレートで前進し続けるならば、科学者はそれをもう一度、今からではない多くの年に川をダムます予測します。今日が、琢磨は最近、1930年のように卓氷河は潮水で終了と卓入口に大きな氷のブロックをcalvedとして、オンショア停止します。その時、それは夏のクルーズ船に人気の目的地でした。氷河が前進としてではなく、地球のマウンドは、その前にプッシュされました。彼らは、エリアを埋める助けました。その後、1939によって水があったので、浅いクルーズ船は、入口を得ることができませんでした。そして、それは今日のケースです。

限り、前後半に1800年の壮大な潮水氷河が東南アジアへの最初の観光クルーズ船の一部を集めています。ジョン・ミューアは、グレーシャーベイの他の人に彼の旅行について書いた後、それと開発した観光産業を見てみたかったです。船はまた、クロンダイクゴールドラッシュでこれらの求めている富はちょうどちょうど世紀の変わり目の前にスキヤグウェイへの旅行のためにシアトルに浮かべ何でも乗り込んだ...南東に98'ersを運びました。しかし、これらのボートの書かれた説明とボード上の混雑状況から、彼らは誰もクルーズ船として考えられていませんでした。今日南東アラスカでは毎年夏に訪問者の数十万人を魅了しています。そして、あなたはあなたがフロートプレーンが提供する「空レベル」ビューに船が提供する「海面」ビューを形成変更したときに次の尾根の上は何を見ることを得ます。

ノリス氷河は、卓の約半分の長さであり、拓とは異なり、ノリスが後退されます。1917年以来の理由1氷河は他後退しながら、ため各氷河の異なるソースのものであり、別の進歩に非常に近いことをやっています。琢磨はより長く、より多くの雪が落ち、より高い標高で、そのソースを持っています。

これらの氷河のすべてが雪の32メートル以上は、各冬に落ちる氷原に高く形成されています。足の百のカップルが蓄積してきたときに合わせた重量は、氷河の氷に融合するために小さな雪の結晶を引き起こすのに十分です。このプロセスの年が繰り返された後、蓄積は氷が、それが形成され、下り坂動き始めた流域をオーバーフローし始めていることを十分な大きさになります。それが地面に沿って移動する氷河の底部は、ので、それ以上の大きな重量の実際にプラスチック様です。

一部の氷河は一日に数メートルを移動します。その他はそれほど移動します。最終的に氷河の供給源からの氷は谷を下に移動し、氷河の顔に達します。面での分岐と融解が氷河の前進よりも大きい場合には、正味の結果は後退氷河です。そして、それは氷河の現時点でのジュノー氷原でのほとんどに起こっていることです。多くの氷河が今後退しているにもかかわらず、科学者は公正な世界の温度で小滴、または年間降水量のわずかな増加が進んものにこれらの後退氷河を変更することが必要とされるであろうと言います。

ジュノー氷原は、北米で5番目に大きな氷原で、以前の比較のように、ロードアイランド州は目安です。この氷原は3900キロ160キロであり、それはロードアイランドよりも大きいです。ここで別の比較です。アラスカの全てでは氷河のほぼ48000キロがあります。つまり、サウスカロライナ州の大きさについてです。それは氷の多くのように思われる場合は、アラスカにそれを置くために十分なスペースがあります。氷河は、状態の表面の5%未満を覆います。

今日の残りの氷原の地球の多くはずっと前に偉大な氷河期の間にもどのようなものであったかの良い印象を与える...土地を移動する氷のシート、深いフィートの氷の数千以上のまだ目に見えるいくつかの鋭いピーク。最後の氷河時代、約3万年前、地球の表面の三分の一は氷で覆われていました。ここでは南東アラスカで氷1マイルのシートが厚い1500メートルの標高の下ですべてをカバーし、これまで存在海岸線を超えて拡張しました。その後、約20,000年前、世界の天気が暖められ、氷が後退し、溶融し、水位が上昇しました。氷に覆われた谷は現在、海に殺到しました。

今日の氷河はそれはダビデがヘブル人への手紙を統一時間だ、約3000年前に起こったより最近の氷河前進の名残です。東南アジアの氷河は、だけ谷口まで、再び前進していない開いて海岸までずっと、彼らは山頂のすべてをカバーしていませんでした。その後、彼らは数十年のカップルアメリカ革命前に、約250年前に退却を開始しました。例えば近くのグレーシャー・ベイでは、氷がその時間内に112キロを後退しています。

氷河は一年中凍結されていますが、それは彼らが人生を欠いているという意味ではありません。スキーヤーや登山者は時々氷河全体の動物のトラックを報告しています。鳥や昆虫もあります。

氷原上の他の生命、人間もあります。毎年夏半ば1940年の科学者や学生は当時始まった研究プロジェクトを継続するので。

sはほぼ2ヶ月の夏の研究のシーズン中に自宅として機能トリング岩の上に構築されている小屋のシリーズ。これらの科学者が発見したことの一つは、そのための場所であるということです、Juneau氷原は偉大なグローバルな意味を有することができる小型の気候の変化に非常に敏感です。そして、これらの科学者は、次の200~300年後に別の小さな氷河期10,000~30,000年の主要な氷河期が存在することになる予測しています。不自然な力が世界の気候を支配するようになっていない限りそれは、彼らが言うには、発生します。地球温暖化の原因となることがあり、温室効果のようなもの。その場合は、このようなアイスフィールドだけでなく、極性万年雪が溶けだろう、それは世界の海面が上昇する原因となります。

夏の科学者に加えて、氷原はまた、アイスワームに家です。一部の人々は、それはただの話だと思いが、アイスワームが存在します。彼らは、これらの温帯氷河の表面の近くに住んでいます。ワームは、インチの長さ未満であると空中花粉、シダの胞子とも雪に住んでいる紅藻類を食べます。ここで賢明に言葉だけ、我々は戻ってジュノーに取得したときに行う場合は、アイスワームのために...あなたのグラスの底に密接に見てください、地元のバーに進出。

地域で最も壮大な氷河の二つは、東と西氷河と呼ばれています。彼らは湖に1400メートルのツイン氷河のピークとの間を流れると転落します。偶然、湖の一部の下に温泉があります。それは拓川沿いの夏のキャビンとのそれらのための好きな水上スキースポットです。川沿いダースキャビンがいくつかあります。ほとんどの場合、その取得アウエイスポットが、いくつかは、拓一年中を住んでいますか。

これは、拓川へ水によるジュノーから約80キロです。水のわずか数インチを描画し、ボートの下にダウンこだわりのシャフトとプロペラを持っていないほとんどの使用ジェットボート。彼らは浅い喫水船を必要とする理由は、川の河口に大きな砂州です。さらなる問題は、シルト水です。それは、それが水を介して参照することはできません氷河からそんなにシルトで満たされています。ボーターは非常に少量の水を引くボートで上げ潮に川を上ることを試みるようにシフトするチャンネルを見つけることが、はるかに少ない砂のバーや思わぬ障害、常に厳しいです。

これは、カナダの国境に川の河口から約32キロです。彼らはフォームに必要事項を記入することになっているが、ボーターが簡単に、国境を越えることができるように当然のことながら、この荒野の国で、何の税関局はありません。ボートは、さらなる進展を停止急流に乗る前に川まで別の112キロを行くことができます。これはスキヤグウェイでChilkootパスと同じくらい人気がなかったものの、クロンダイクのゴールドラッシュ時には、拓川は、金のフィールドを取得するために使用される経路の一つでした。

拓川沿いの低地は、人気のムース狩猟領域です。これらの壮大な動物は720キロまでの重量を量ります。彼らは、アンカレッジとフェアバンクスの周りに、アラスカのより北部にはるかに一般的だが、琢磨川は、彼らは東南アジアで見ている場所のひとつですので、ヘラジカのための川沿いの干潟であなたの目を開いたままにします。

東南アジアはたくさんにムースよりも多くのクマを持っています。彼らは空気から見て少し難しいだが、我々は時々それらを見ています。最も可能性の高い場所はサケ産卵の流れに沿っています。サーモン・ラン中に、クマは簡単に食事に自分自身を渓谷、冬の冬眠を介してそれらを実行するのに必要な脂肪に置きます。私たちは、クマの2種類を持っています。茶色、またはgrizzlie、黒クマ。ヒグマは、黒人がはるかに小さい、九百ポンドに成長することができます。東南アジアで森に入る誰もがクマを認識し、予防措置をとる必要があるが、悪い出会いは非常に稀です。

もちろん、これらの森林は大気から見て最も小さすぎて、他の多くの動物が充填されています。東南アジアでの鹿がたくさんあります。彼らはシトカブラックテールと呼ばれていると、彼らは約78キロにまで成長します。彼らは初期の住民のための食糧の重要な供給源であった、そして今もあります。鹿は、6ヶ月の狩猟シーズン4の袋の限界があることを、ここでは十分に豊富です。動物を探すために、今少し時間がかかります。あなたが何かを見つけた場合は、ボード上の他の人にそれを指摘してください。

あなたのいくつかはダウンタウンジュノーに進みますしながら、あなたの中には、タクグレーシャーロッジの停止が含まれています。

ロッジ自体は、私たちは地域に狩猟や釣りたときにそれを使用ジュノー医師のために1923年に建てられました。次の所有者が木材の幸運へ相続人でした。彼女は看護師、メアリージョイスにロッジを残しました。メアリーは、家政婦や看護師などのロッジに住んでいました。彼女はそり犬を高め、薪を運ぶために、冷凍拓川に移動する冬にそれらを使用していました。

1935年の12月にメアリージョイスは、フェアバンクスアイスカーニバルに参加するための招待を受け入れ

ました。彼女は犬そりによって1600キロを移動することを決めました。これは、52日に彼女を取りました。つまり、-45度摂氏に達した温度にもかかわらず、32キロの平均日です。

参照のフレームとして、ピークの頂部は約1350メートルです。面の右側に最も近い山のピークはほんの少し低くなっています。

帰りは飛行機の右側の拓とノリス氷河の別のビューを持っています。琢磨は大きなものです。これは、顔は、約8キロ向かいにあります。これらの氷河、そして右ロッジの向かい壁の穴は、ジュノー氷原の南端をマーク。あなたがここに氷河に乗ってスキーを開始した場合、北あなたは雪と氷を降りずに128キロを行くことができます。

通常は、氷河に非常に明るい青氷のいくつかのセクションを参照することが可能です。それが原因氷の結晶が成長する方法のため、その色です。氷晶に雪結晶を変更するのに必要な大きな圧力は、クラックや気泡を排除します。これらの密な氷の結晶がプリズムとして機能し、彼らは我々が見る1色として反映されている青を除いてすべての色を吸収します。露出した青い氷が溶け始めると、亀裂が開発した空気が気泡を形成入ります。その後だけではなく、青、光のすべての色を反射して目が白見えています。

毎年夏拓川まで鮭の大きなランがあります。それが商業gillnettersを発生すると、開口部の間に、この領域を釣ります。彼らは船の後方から長いネットをさせることでそれを行います。ネットはフロートによってアップ保持されています。ネットでのwhile漁師の長距離の後、うまくいけば鮭を充填しました。アラスカ州魚類鳥獣部は、状態で釣りを調節し、制限は、十分なサケがここ拓川まで、逃げるように設定され、他のすべての河川されているので、産卵やサケのライフサイクルを継続することができます。

我々はすぐに戻ってジュノーの着陸することがありますが、このような飛行は、私たちの多くはここに住むことを選択した理由のいくつかを示しています。荒野は、右の私たちのバックドアから出て、文字通りで、私たちのフロントヤードは、水路の水によって洗浄されます。これは、作業が行われたとき、プレイするのに最適な場所です。ジュノーでは、作業の多くは、政府のためです。ここにある州都と驚くべきことではありません。第17回沿岸警備隊地区本部を含むジュノーのオフィスを持つ連邦機関も多数あります。ジュノーの人口は約30,000それアンカレジやフェアバンクスの背後にあるアラスカで三番目に大きい町作っています。東南アジアの他のコミュニティと同様に、すべての近代的な設備は、容易に入手可能です。

これは州の州都であるため、しかし、私たち議会が招集月に毎年恒例の人口急増があります。知事はまた、町に住んでいるし、状態によって提供され、家庭内の4年の任期に選出されます。

そこ暖かい晴れた日はたくさんのジュノーの夏の間ですが、東南アジアでの時間を費やして誰もが、雨のために準備しなければなりません。一方の側の北太平洋、他方でこれらの沿岸域の山々の組み合わせは海洋性気候を作成します。ジュノーは非常に難しいが、光と頻繁に決して...雨の約177センチメートル年を取得します。一部に雨が欠点だが、ほとんどはちょうど、明るい面を見る計画を立て、その後...天候に関係なく行くと楽しい時間を過ごします。我々は、Tシャツやショートパンツ、またはゴム長靴、レインコートを着るかどうか。

そのため私たちのnorthernly場所の年度中の日の光時間でかなりの変化があります。ジュノーで最長の日に日は午前中に約4に上昇し、夜10後に設定します。それは、日光や遊びのために多くの時間の18時間です。最短の日に太陽が午前9時45分で立ち上がり、ちょうど午後4時から7時間後に設定した場合もちろん、冬に価格を支払います。

我々はダウンタウンジュノーに戻ったように、我々は岩のダンプの上に飛ぶ...それはクルーズ船が係留されている場所を直前に大きな砂利ポイントです。岩ダンプはジュノーの初期の採掘活動から、尾鉱、ま

たは廃棄物の岩から作成されました。もちろん、金のすべての部分は、それらの尾鉱から取り出していないので、初期のローカルゴルファーは数を打つためにそこに行きました、数百万ドルのゴルフコースにそれを求めています。ジュノーの初期の採掘日のもう一つの残骸は、あなたの船上記右側の丘の中腹に見えるようになります。それは金で取得するために鉱石を破碎ミルにするために使用するもののコンクリート基礎です。ミルは鉱山が閉鎖いくつかの20年後、火をキャッチし、1965年に焼失しました。

我々はジュノーのウォーターフロントに近づくと、あなたのシートベルトがまだしっかりと固定されていることを確認するためにチェックしてください。そして、あなたは再びジュノーに旅行する必要があります、ウィングス航空はあなたの飛行計画の一部であるとします。

ウィングス・エアウェイズとジュノー・東南アラスカのインサイドパッセージ全体の滞在の残りの部分を楽しむと一緒に来ていただき、ありがとうございます。