

Wings Airways & The Taku Glacier Lodge



탑승을 환영합니다!

날개 및 동남 알래스카 의 위엄 에 오신 것을 환영합니다.

중요 안전 정보 전에 비행에 드 하빌 랜드 달 승객 브리핑을 검토하시기 바랍니다!

1. 비행 기간 동안 고정 안전 벨트를 유지합니다. 안전 벨트를 버클을 벗기다하려면, 실버 탭을 위로 당기십시오.
2. 이 항공기 중 4 출구가있다. 두가 항공기의 전면에 위치하고 있으며이는 후방에 위치하고 있습니다. 어떤 문을 열려면, 단순히 손잡이를 비틀어 문을 밀어.
3. 금연은 나 항공기 근처에 언제든지 허용되지 않습니다.
4. 두 소화기는 항공기에 있습니다. 하나는 조종사의 좌석에; 다른 하나는 항공기의 후방에서 수하물 칸에 위치해 있습니다. 모든 소화기를 작동하려면, 하우징에서 분리 반지를 당겨 핸들을 잡아 당겼다 화재의 기본 목표로하고 있습니다.
5. 각 탑승자는 팽창 식 구멍 조끼에 액세스 할 수 있습니다. 생명 조끼는이 문을 주머니에있는 부조종사를 제외하고, 회색 주머니에있는 모든 승객 앞에 위치하고 있습니다. 파일럿에 의해 그렇게하라고하지 않는 한 생명 조끼를 제거하지 마십시오. 조끼를 조작하려면, 당신의 머리를 당겨 허리 주위를 묶어. 항공기 외부 때까지 팽창하지 마십시오! 빨간색 코드에 풀을 팽창 또는 빨간색 튜브에 붙여합니다.
6. 응급 처치 키트와 응급 장비는 수하물 칸에있는 항공기의 후방에 위치하고 있습니다.
7. 브리핑 카드가 문을 주머니에있는 부조종사를 제외하고, 시트백 또는 회색 주머니에 하나 당신의 앞에 위치하고 있습니다.
8. 보내거나 신호가 필요 수신하는 모든 전자 장치를 해제 할 수 있습니다.

비행기가 고도를 얻는 대로 동남 알래스카 의 또 다른 보기를 볼 시작합니다. 그것은 바다 수준에서 아름다운 이지만,공기보기는 더욱 장관 이다.

직접 다운타운 워터 프론트 로부터 채널 을 통해 더글러스 섬 에 위치한 더글러스 의 도시 입니다. 금 은 1880 년대 에 발견 된 후 주노 처럼 이 채워 졌습니다. 오늘 더글라스 주노 를 확인하는

커뮤니티입니다. 1900년대 초에 있는 공기에서 당신은 물에 확장 부두를 본 것, 철도, 사무실 건물, 상점, 도장 공장, 가정 및 거의 나무. 더글러스 근처 큰 금광 노력은 1917년에 비참한 결론에 왔을 때

동굴에서 물 아래 침수 광산 터널. 아무도 살해 없었다, 그러나 채널의 측면에 광산을 했다.

야생 동물 동남아의 모든 분야에서 풍부하다. 인근 봉우리 중 하나는 초기 일 광부 양산 지명되었다. 아이디어 좋은, 하지만 동남아시아에는 양이 없습니다. 우리는 염소가 때로는 이러한 능선에 그들을 볼 수 있습니다. 염소 짧은 스트레이트 뿔, 까치 양, 그들을 혼동 이 초기 광부, 뿔을 움크리고 있다.

동남공의 많음 이있다. 그들은 공기에서 볼 수 조금 어려운, 그러나 우리는 그들을 볼 않습니다. 갈색 또는 회색 공과 흑공 두 여기 공의 종류가 있습니다. 그들을 볼 수 있는 가장 쉬운 장소는 연어 산란 스트림 위치를 쉽게 식사에서 그들은 협곡 자신을 따라 여름입니다.

강 계곡의 따라 사슴이 있습니다. 이 장엄한 동물 1600 파운드까지 무게. 그들은 알래스카의 더 많은 북부 지역에서 훨씬 더 일반적이지만 타쿠 강들은 동남아에서 발견하는 장소 중 하나입니다 ... 그래서 강을 따라 아파트 주위를 찾고.

물론 이러한 숲을 볼 대부분의 너무 작은 많은 다른 동물로 채워집니다. 동남 사슴 많이 있습니다. 그들은 쇠뿔이 꼬리 사슴이라고 그들은 약 150 파운드 로 증가 하고 있습니다. 그들은 초기 거주자를 위한 식품의 중요한 원천이었으며, 오늘날에도 있습니다.

타쿠 강은 해안 산맥 산맥을 통해 계곡을 형성 별도의 알래스카와 브리티시 컬럼비아. 그것은 이 지역에 살았던 타쿠 트링킷 인디언의 이름을 따서 되었다. 러시아는 "얼음 암"라고, 그리고 좋은 이유. 초기 사진 조수에게 확장빙하를 보여줍니다. 그것은 Gastineau 채널을 채우고 거기 항해의 선장 밴쿠버을 방해 이러한 빙하에서 빙산 되었다.

이 캐그웨이에서는 Chilkoot 패스만큼 인기가 없었던 비록 클론 다이크 골드 러시 동안 타쿠 강, 골드 필드에 도착하는 데 사용되는 경로 중 하나였다. 오늘 타쿠 강 연어의 큰 실행의 광경과 강이 바다를 만나는 큰 아가미 그물 상업적 어업 타쿠 입구에서 매년 여름 발생합니다.

타쿠 리버랜드 마크 중 하나 타쿠 빙하 롯지입니다. 1923년에 지어진 별장 때문에 다채로운 역사의 알래스카 지도에 자신을 걸었다. 쿠로지사냥과 낚시 별장으로 시작하고 지금 알래스카의 모든에서 가장 높은 정격 여행 경험 중 하나가 될 wings 항공과 결합됩니다.

빙하 우리는 오늘 주노 빙원의 남쪽 가장자리를 표시하십시오. 그들은 그냥 아이스 흘러 38 다른 빙하의 일부입니다. 빙하는 지속적으로 얼음의 강을 이동 같다. 타쿠 강 빙하의 어느 날 많이 진행한다면 강은 과거에 그것을 행하신 수행하고 타쿠 강을 차단 합니다.

빙하는 매우 큰, 매우 강력한 청소부 같은 역할을 하고 암반에 이르기까지 모든을 살살히 뒤져 진행으로. 수세기 동안 이 빙하는 전진하고 여러 번 퇴각했다. 빙하 계곡의 양쪽을 따라 보고는 깔끔한 라인을 라는 것을 볼 수 있습니다. 과거의 시간 에빙하의 수준은 그건 .. 분명히 다른 식물계곡 벽을 따라 줄을 찾습니다.

빙하는 눈이 100 피트 이상이 매년 겨울 폭포아이스 필드에서 형성된다. 피트 백 몇 축적되면 축적

된 눈의 무게는 작은 결정이 빙하에 융합하는 원인에 충분하다. 축적이 충분히 큰 되면, 얼음 오버 플로우가 형성된 분지에 시작하고 내리막 이동 시작합니다.

주노 빙원이 아이스 필드 1500 평방 마일 북미에서 5 번째로 큰 아이스입니다. 추가 비교, 알래스카의 빙하의 약 30,000 평방 마일 이있다. 즉, 사우스 캐롤라이나의 크기입니다.

오늘 주노 빙원 보면 많은 지구는 과거 큰 빙하 시대 동안 어떻게 생겼는지에 대한 좋은 인상을 준다: 얼음 시트, 땅 피트 깊이 의 얼음 수천 이상 계속 표시 약간 날카로운 피크를 이동.

삼백만년 전 위대한 빙하기, 지구 표면의 3분의 1이 처럼 보였다. 그 당시 동남아의 대부분이 두꺼운 얼음 일마일의 시트 아래에 있었다 그리고 그것은 지금까지 본 해안선을 넘어 확장.

그런 다음 2 만년 전 날씨가 따뜻해, 얼음 퇴각 녹아 수위가 상승했다. 바다는 얼음으로 덮여 있었다 계곡을 홍수.

주노 빙원에서 흐르는 빙하 되지중대한 빙하 시대의 흔적이 아니라 약 3,000년 전 발생한 훨씬 더 최근의 빙하 사전입니다. 로 최근 이백년 전 얼음이 오늘날보다 70 마일 가까운 베이의 입구에 있었다 예를 들어 빙하 베이.

주노 빙원은 세계에서 가장 공부 중 하나입니다. 각각 1946년 연구원은 사진 측량, 설문 조사 및 매핑, 빙하학, 지형학, 층서학, 연속체 역학, glacio-기상학, 기후학, 수문학, 지구 물리학 등과 같은 다양한 분야를 공부하기 위해 여기를 반환되었기 때문에. 매년, 단지 세계에서 7월 학생들과 대학 교수의 4일 이후 연례 연구를 시작 주노 수집합니다. 그들은 얼음 필드에 흠어져 20 정도 오두막에 살고 칠주에 대한 지출.

자신의 연구를 통해 과학자들은 이 얼음 필드가 큰 세계적인 의미를 가질 수 작은 기후 변화에 매우 민감 발견했다. 아이스 필드에서 자신의 연구의 결과로, 이 과학자들은 다음 200-300년의 다른 빙하 시대, 10,000에서 30,000년 주요 빙하 시대가 될 전망이다. 부 자연스러운 힘이 세계의 기후를 지배하지 않는 한 일어날 것이다, 그들은 말한다. 빌드-업 대기 중 이산화탄소는 온실 효과라고 하는 지구 온난화를 일으킬 수 있습니다. 지구 온난화가 계속되면, 다음과 같은 아이스 필드, 북극 얼음 모자, 월 해수면 상승 원인이 녹아.

얼음의 색은 반사된 빛에 의해 발생합니다. 깊고 푸른은 균열이나 기포가 하얀 빛을 반영하기 위해 존재하지 않도록 밀도의 얼음 결정 구조의 결과입니다. 결정은 우리가 보는 하나의 색상으로 반영됩니다 파란색을 제외한 모든 색을 흡수 프리즘 역할을 합니다.

대부분의 동남아 도시와 마찬가지로, 주노에 아무도로 접근이 없습니다. 물과 공기는 여기에서 얻을 수 있는 유일한 방식이다. 여기 저기 시애틀 앵커리지 사이에 상용 제트 서비스이며, 상태 페리 시스템은 동남 및 시애틀과 프린스 루퍼트 사이 년 정도를 운영하고 있습니다.

충분히 큰 도시의 관광 명소로는 작은 마을 같은 분위기 주노에 살고있는 우리들에게 다양성을 제공합니다. 그리고 우리는 스타 엘레 바도르 몇 분 거리 의야생을 좋아한다. 우리는 아이스 필드 이상의 비행이나 오두막에, 우리는 낚시, 카약, 항해 가서 물에 있다면... 하고 있는지 여부 원가 가 항상 있다. 우리는 당신과 우리 사회의 이 부분을 공유할 수 있는 우리는 기쁘다!

역사 타쿠 빙하 롯지

쿠 로지 박사 해리 C. DeVigne 은 A. J. 골드 광산에 대한 주노 의사에 의해 1923 년에 지어졌다. 그것은 사냥 및 낚시 캠프로 사용하고 별장에서 상류 두 개의 빙하 후 트윈 빙하 캠프를 불렀다. 원래 만 주 별장 건물과 수면 숙박 시설은 대형 텐트 프레임에 있던 있었다. 사람과 공급 강 보트 또는 바지선에 의해 주노에서 운반하고 여행 만조 강에 수많은 모래 막대 위에 통과를 초과해야했습니다. 대부분의 공급은 여전히 이런 방식으로 전송된다. 그녀의 요트는 "스텔라 마리스"에 동남 알래스카를 여행하는 동안 1930 년 가을, 부인 리 L. 스미스는 별장을 방문했다. 스미스 부인은 딸 머스 키건, 미시간의 도시로 그의 큰 유산으로 잘 알려진 목재 남작 리 Hackley 의 후계자였다. 그녀의 아들 리 Hackley, 그녀의 간호사, 메리 조이스와 여행, 부인 스미스는 여름과 겨울의 사용 모두에게 제 2 의 고향으로 트윈 빙하 캠프를 샀다. 그녀의 아들 해킹은 별장 일년 내내에 머물렀고, 메리 조이스는 가정부와 간호사로 머물렀다. 해킹은 바쁜 남성 새로운 건물을 건설하고 자리를 유지하는 승무원을 유지했다. 로그 캐빈 "세다"와 "Killisnoo 는"이 시간에 건설되었다.

부인 스미스는 소모품으로로드 "스텔라 마리스"각 봄을 반환했습니다. 요트는 타쿠 빙하의 앞에 정박하고 공급은 작은 배를 타고 별장에 배로 건네졌다. 이들은 순종 암소와 그녀의 연간 자손에 대한 건초와 사료를 포함했다. 계곡에는 황소가 없었다 때문에, 소는 주노로 사육되는 각 가을에 끼어 든 하였다. 그녀는 타쿠 생활에 잘 적응; 사실, 그녀가 좋아하는 간식은 해킹이 그것을 필렛 수 있기 때문에 그녀가 빨리 먹을 것 원시 연어했다.

1934 년, 해킹은 스티 킨 강에서 사냥 여행에 밖으로 설정하고 랭겔에있는 동안, 심장 마비 및 사망했다. 봄, 부인 스미스는 메리 조이스에 별장을 준 그녀는 한 그녀의 건강이 허용 매년 돌아올 것을 계속했다. 해킹의 죽음의 시간에, 14 빌딩, 15 썰매 개, 소 3 머리를 있었다.

메리 조이스는 모험 소녀이었고, 그녀는 1936 년 페어 뱅크스 아이스 카니발에 참여하는 초대를 받았을 때, 그녀는 개 썰매에 의해 육로 여행을하기로 결정했다. 그녀는 5 개로 1935 년 12 월 별장과 1,600km 를 여행하는로드 썰매에서 출발했다. 그녀는 혼자 거리의 대부분을 여행하고 그녀의 여행의 부분에 대한 가이드를 사용했다. 마리아는 그녀가 실제로 -45 섭씨 일광의 단지 몇 시간 씩 하루에 온도에도 불구하고 32 킬로미터 하루 평균 오십이일 여행있는 흔적에 삼개월 보냈다. 그녀는 여행에 사용 된 썰매와 하네스는 쿠 로지에 전시되어 있습니다.

마리아와 해킹 그들을 얼어 붙은 타쿠 강에 여행을 위해 그들을 사용뿐만 아니라 겨울에 운반 장작을 일을 가하고, 오두막집에서 그들의 년 동안 썰매 개를 올리기 시작했다. 페어 뱅크스에 마리아의 여행 후 그녀는 그의 폐하 J.P. 1,000 마일의 여행에 그녀의 리드 개이었다 개 라인을 사육하기 시작했다. 그들은 타쿠 강 허스키로 알려졌다. 마리아는 비행 차지하지만 그녀의 첫 번째 항공편의 하나에, 그녀는 사고가 있었다 그녀는 비행 포기했다. 쿠 로지에서 강둑에 건물 모양 "T"는 비행기 격납고로 구성되었지만 사용되지 않았다. 마리아는 오두막집을 열고 관광 리조트로 트윈 빙하 롯지를 호출 성공적으로 운영했다. 그녀는 부부

로알 오라일리에게 판매 할 때 그녀는 1942까지 소유. 주노에서, 마리아는 사우스 프랭클린 스트리트에있는 두 개의 막대를 열고 1976 년 그녀의 죽음까지 "럭키 레이디"위 살았다.

비밀 결사는 1949 년 타쿠 빙하 붕괴되었고이 이후 여러 소유자와 많은 좋은 시간이 있었다. 1971 년에 그것은 주노 론 마스 구입했다. 그의 구입시 붕괴는 많은 기본적인 수리를 필요했고 2 년 동안 폐쇄되었다. 론 타쿠 빙하 붕괴와 사랑에 빠졌고 1972 년에 그는 그의 꿈 부시 대통령에 살고 있었다 캐시를 만났다. 그들은 원래 상태로 다시 별장을 데리고 자신의 삶의 많은 부분을 투자하기로 결정했다. 그들은 1974 년에 화강암 벽난로 앞에 결혼 하였다 마스의 메인 별장 건물을 재건에 모든 여가 시간과 돈을 걸고, 6 년 동안 자신의 집과 휴양지로 모두막집을 사용했다. 1979함으로써 마스의는 오늘 경험 한 여행을 제공함으로써 동남 알래스카의 방문자와 타쿠 빙하 붕괴의 사랑을 공유하기로 결정했다. 1993 년 마스 제품군은 은퇴하기로 결정하고, 주노 커플, 켄과 미셸 구청에 별장을 판매했다. 켄 케 치칸에서 자랐어요, 그는 나중에 소유의 경우 1967 년 주노로 이동 및 공기 택시 사업을 운영했다. 미셸은 힐리, 알래스카에서 Usibelli 석탄 광산에서 시애틀에서 태어나 자랐습니다. 그녀는 켄 & 미셸은 1985 년에 결혼했다 1973 년부터 알래스카 항공을 위해 일했다 그들은 모두 알래스카 (마이클, 나탈리, 버즈, 라이언 & 케빈)에서 태어난 5 아이들이다. 별장을 구입하기 때문에 그들은 또한 매우 자주 방문하는 여러 검은 꿈을 채택했다. 그는 2002 년에 사라 때까지 가장 유명한, "스카 페이스"17 년 동안 방문했다.

결사의 사람들의 대부분은 몇 년 동안 서비스를 제공하는 데있어서 매우 중요한되고있다. 그 대신 우리 가족에 우리는이 특별한 장소를 공유 할 수있는 시간을내어 주셔서 감사합니다. 우리는 당신이 많은 그들이 그것을 즐길 바랍니다.

우리에 가입 해 주셔서 감사합니다!