

# Wings Airways & The Taku Glacier Lodge



## 欢迎登上！

请在飞行前查看 DeHavilland Otter 乘客简报，了解重要安全信息！

1. 在飞行期间保持安全带固定。要解开安全带，请向上拉银片。
2. 这架飞机有四个出口。两个位于飞机的前面，两个位于船尾。要打开任何门，只需旋转旋钮并将门推出。
3. 禁止在飞机上或附近任何时候禁止吸烟。
4. 飞机上有两个灭火器。一个在飞行员的座位上；另一个位于飞行器后部的行李舱中。要操作任何灭火器，请将其从外壳中取出，拉环，挤压手柄，瞄准火的基部。
5. 每个乘员都可以使用充气救生衣。救生衣位于所有乘客的灰色小包前面，除了它位于门袋的副驾驶员。不要除去救生衣，除非飞行员要求。要操作背心，把它拉到你的头上，绑在你的腰上。不要充气，直到飞机外！要充气拉红色线或吹入红色管。
6. 急救箱和应急设备位于行李舱内飞机的尾部。
7. 简报卡位于你的前面，在座椅靠背或灰色的小包，除了它位于门袋的副驾驶员。
8. 任何发送或接收信号的电子设备都需要关闭。

虽然起飞在水上似乎有点不寻常，浮动飞机是阿拉斯加的完美。你在哪里旅行，你会看到使用小飞机。喜欢汽车 - 在其他国家。一旦空中，透视提供了一个伟大的方式来看待景点...我们很自豪能炫耀朱诺在今天最好的一些。从乔伊市中心的通道是道格拉斯岛和朱诺，发现的黄金在附近的小溪造成每个城镇建于 1880年初。金矿在岩石中的淘汰很快让位于大型公司矿井钻井。这是因为黄金是低等级的，需要大规模矿山的更高的效率。道格拉斯附近的黄金开采的鼎盛时期是在 1900年代早期。如果你能飞过他们，你会看到铁路，商店，邮票印刷厂，家庭码头和码头在水面上。

在道格拉斯的伟大金矿开采努力在 1917年灾难性地结束，当一个洞穴淹没在水下的采矿隧道。周围的山脉依然是东南部最富有的黄金前景。朱诺的 AJ 矿井在第二次世界大战期

间终于关闭了。但在 AJ和整个朱诺地区，最近的勘探和更高的金价，使几个矿山重新开始。

虽然朱诺位于大陆，并连接到加拿大和美国其他地区，没有通往阿拉斯加州首府城市的道路。当我们得到更高，容易看到为什么：一边的水和另一边的山。我们每个人都只能乘船或乘飞机到达朱诺，离开。

我们下面的水是 Gastineau海峡。它分开道格拉斯岛在右边与左边的大陆。所有船只都来到 Gastineau海峡，并以相同的方式离开.....因为在低潮时通道在另一端干燥。著名的英国探险家乔治温哥华在 1700年代后期在阿拉斯加东南部寻找西北通道。当他来到 Gastineau海峡时，甚至不可能航行，因为通道被冰川阻挡了冰川，我们将很快看到冰川。

温哥华命名了大部分主要水道在东南部和许多陆地区域。大多数是皇家海军和英国著名政治人物的同事。道格拉斯岛在右边被命名为约翰·道格拉斯，索尔兹伯里的主教。我们将在“Salisbury Point”一会儿。向前是斯蒂芬斯通道。温哥华把它命名为英国海军的秘书。我们将在这里休息，只是享受看法。

超越道格拉斯岛和横跨斯蒂芬斯通道是海军部岛。它也被温哥华船长命名。今天这个 160公里的岛已被国会指定为海军部岛国家纪念碑荒野。只有部分的岛是可见的，但它是 2590平方公里小于朱诺 Icefield，我们将飞越。海军部大于罗得岛，但金钟只有一个小镇; Angoon人口639，罗德岛有许多和一百万的人口。海军部有很多是熊。事实上，在金钟上的灰熊数量几乎是人的两倍。还有更多的秃头鹰...比在美国的所有其他地方。

在金钟岛周围的水域和东南部一千个岛屿的其余地方，有更多的野生动物和海洋生物，如驼背鲸，海狮，海豹，海豚，杀手鲸等.....还有鱼，其中最珍贵的是鲑鱼和大比目鱼。记录的国王鲑鱼重 40公斤。记录的大比目鱼是 182公斤。

斯蒂芬斯通道是我们和海军部岛之间的水。如果我们继续飞下来的斯蒂芬斯通道，彼得堡的钓鱼社区将是下一个城镇。距离酒店 160公里。Ketchikan在同一方向约 370公里。如果你继续，你会达到西雅图，1500公里后。如果我们转向西方，我们最终会到达安克雷奇，阿拉斯加最大的城市，但只有在飞行 965公里。

相反，我们将前往加拿大不列颠哥伦比亚省的方向。它距离 Taku Inlet只有48公里。顺便说一下，Taku Inlet没有被温哥华船长命名。相反，它被命名为当地的 Taku Tlingit印第安人。

一次冰川覆盖东南部的大部分，只有最高的山峰站在冰上方。他们是锋利，锯齿的。具有圆形顶部的山都被移动的冰的挖掘力平滑。

早期的矿工称这些附近的山峰之一绵羊山。正确的想法，错误的动物。东南没有羊;我们有山羊。有时你会在这些山脊上看到它们。他们都是白色的。顺便说一句，山羊有短直角。达尔羊，那些早期矿工认为是山羊的有角的。

在我们下面，Taku入口的水的不同颜色是由来自河流的冰川淤泥和来自海的盐水的混合造成的。前面是朱诺 Icefield的一些冰川。他们标志着冰原的南端。冰原从这里延伸128公里到Skagway，并沿着形成阿拉斯加和加拿大之间边界的海岸山脉两岸流下。

Tak河向前。它从不列颠哥伦比亚省的内部流动到阿拉斯加的盐水海洋。它被认为是最早的居民在6000到10000年前来到阿拉斯加东南部的路线。这些第一批居民可能沿着鲑鱼下河，一旦在这里，在该地区建立了不同的社区。

当地居民在探险家抵达之前就住在阿拉斯加东南部。当俄罗斯人，西班牙人，英国人和美国人航行到东南部，他们发现已经发展成熟的文化的土着人。人们认为东南部的土着人生活相对容易，这是他们文化蓬勃发展的一个原因。生活很容易，部分原因是来自海洋和陆地的食物是丰富和丰富的。鲑鱼和大比目鱼在水中丰富，在岸上有鹿，熊，鸟和浆果。容易获得食物和温和的冬季温度意味着第一个居民的每一刻都不必花简单地试图生存。这意味着有额外的时间来发展艺术和其他文化追求的高技能。这些技能仍然由一些居住在阿拉斯加东南部的Tlingit和海达本地人实践。最明显的标志之一是十二个图腾柱，今天在朱诺。大多数都在市中心。此外，许多商店在朱诺也携带原生雕刻木材和珠宝物品，毯子，篮子和更多。

这些第一个冰川是诺里斯和塔库。他们是从朱诺 Icefield流出的38个不同冰川的一些。

Taku大约50公里长，它是整个冰原上的几个冰川之一的前进。最近200年前，Taku冰川流经河流，形成一个高冰坝和冰川后面的一个大湖。如果它保持以目前的速度前进，科学家预测，它将再次阻止河流，从现在起很多年。虽然今天，Taku停在岸上，直到1930年，Taku冰川在潮水结束，并把大块冰块凿成Taku Inlet。当时它是夏天游轮的一个普遍的目的地。但随着冰川向前移动，地球的土堆被推到它的前面。他们帮助填补该地区。然后到1939年的水是如此之浅，游轮不能起床的入口。这就是今天的情况。

早在18世纪末，壮观的潮水冰川吸引了一些第一批旅游游轮前往东南部。在约翰·穆尔写了关于他的旅行到冰川湾其他人想看到它和一个旅游业发展。船也把98人带到东南部...那些寻求财富的克朗代克淘金者登上了在西雅图浮动的任何东西，在世纪之交之前前往Skagway的旅行。但从这些船的书面描述和船上拥挤的条件，他们不被认为任何人

的游轮。今天，东南阿拉斯加每年吸引成千上万的游客。当你把船的“海平面”视图改变成浮动平面提供的“天空水平”视图时，你可以看到在下一个山脊上方是什么。

诺里斯冰川是大约一半的长度，与塔库不同，诺里斯正在撤退。这是自1917年以来一直在做的。一个冰川如此接近另一个进步，而另一个退缩的原因，是因为每个冰川的不同来源。Taku是更长的，并且其源在更高的海拔，更多的雪落。

所有这些冰川在冰原中形成高，每年冬天有32米或更多的雪。当几百英尺积累时，组合的重量足以使微小的雪晶融合成冰川冰。在重复这个过程多年后，积聚变得足够大，使得冰开始溢出其形成的盆地，并开始下坡。冰川的底部，它沿着地面移动，实际上是塑料状的，因为它上面有很大的重量。

一些冰川每天移动几米。其他的移动少得多。最终，冰川的冰从冰川的源头向下移动并到达冰川的表面。当面部的产犊和融化大于冰川的前进时，最终的结果是撤退的冰川。这就是目前在朱诺 Icefield大部分冰川的情况。即使许多冰川现在正在撤退，科学家们说，世界气温只有一点点的下降，或者需要每年降水量的小幅增加来将这些退缩的冰川变成前进的冰川。

朱诺 Icefield是北美第五大冰原，并像早期的比较，罗德岛是衡量标准。这个冰原境是3900公里160公里，这比罗德岛大。这里是另一个比较。在所有阿拉斯加有近48,000公里的冰川。这是关于南卡罗来纳州的大小。如果这看起来像很多冰，有大量的空间，它在阿拉斯加。冰川覆盖的国家面积不到5%。

今天剩下的冰原给人一个很好的印象，在伟大的冰川时代很久以前，地球的许多...在陆地上移动的冰块，几个锋利的山峰仍然可见冰上千英尺深。在最后一个大冰河时代，大约三百万年前，地球表面的三分之一被冰覆盖。在这里在东南阿拉斯加一块冰一英里厚覆盖一切在1500米高度下，延伸远超出现有的海岸线。然后大约2万年前，世界的天气变暖，冰退缩并融化，水位上升。那些覆盖着冰的山谷现在被海水淹没了。

今天的冰川是大约3000年前发生的最近一次冰川进化的残余，这是大卫与希伯来人联合的时候。在东南部的冰川再次提前，但只有到山谷的嘴，不是所有的方式到开放海岸，他们没有覆盖所有的山顶。然后，他们开始退缩大约250年前，在美国革命几十年前。例如，在附近的冰川湾，冰在那个时间后退了112公里。

虽然冰川被冻结了一年，但这并不意味着他们没有生命。滑雪者和登山者有时会在冰川上报告动物的踪迹。还有鸟类和昆虫。

还有其他生活在冰原，人类。自从 20 世纪 40 年代中期以来的每个夏天，科学家和学生们继续研究项目。在近两个月的夏季研究季节，建立在岩石种植的一系列小屋作为家。这些科学家发现的一个事情是，由于它的位置，Juneau Icefield 是非常敏感的小气候变化，可能有巨大的全球意义。这些科学家预测，在未来 200 到 300 年将会有另一个小冰河时代，在 10,000 到 30,000 年之间会有一个主要的冰河时代。这会发生，他们说，除非非自然的力量来支配世界的气候。例如温室效应可能导致全球变暖。如果发生这样的冰场像这样以及极地冰盖会融化，这将导致世界海平面上升。

除了夏季科学家，冰原也是冰蠕虫的家园。有些人认为这只是一个故事，但冰蠕虫确实存在。他们住在这些温带冰川的表面附近。蠕虫小于一英寸长，吃着空气中的花粉粒，蕨类孢子和也存在于雪中的红藻。只是一个字到明智的在这里，当我们回到朱诺，如果你冒险进入一个本地酒吧，一定要仔细看着你的玻璃的底部...对于冰蠕虫。

该地区最壮观的两个冰川被称为东西方冰川。它们在 1400 米双冰川峰之间流入和翻滚到湖里。巧合的是，在湖的一部分下有一个温泉。这是一个最喜欢的滑水场，那些沿着 Tak 河的夏季小屋。沿河有几十个小木屋。对于大多数的它是一个 get-away 的地方，但几个做寿命的东方全年。

从朱诺到水大约 80 公里到达河。大多数使用喷射船，只抽出几英寸的水，没有轴和螺旋桨粘在船下。他们需要浅吃水船的原因是河口的大沙滩。另一个问题是粉质水。它充满了这么多的冰川的淤泥，这是不可能透过水看。找到移动通道总是艰难的，更不用说沙坝和障碍物，所以船只试图在船只上涨的潮流上涨，河水中的水很少。

从河流的嘴到加拿大边境约 32 公里。当然，在这个荒野的国家，没有海关站，所以船只很容易越过边界，虽然他们应该填写表格。船可以去河上另一个 112 公里，然后才能到达停止进一步发展的急流。在克朗代克淘金时期，塔库河是用来进入金矿区的路线之一，虽然这从来没有像 Skagway 的 Chilkoot 通票那样受欢迎。

沿着 Tak 河的低地是普遍的麋鹿狩猎地区。这些雄伟的动物重达 720 公斤。它们在阿拉斯加北部地区更为常见，在安克雷奇和费尔班克斯附近，但是 Tak 河是在东南部发现的地方之一，所以在河边的麋鹿地区保持睁开眼睛。

东南有比熊更多的熊。他们有点难以从空中看到，但我们有时看到他们。最可能的地方是沿着鲑鱼产卵河。在鲑鱼运行期间，熊的峡谷自己在容易的饭菜，并提供必要的脂肪携带他们通过冬季冬眠。我们有两种熊；棕色，灰色和黑色的熊。棕熊可以长到九百磅，黑人小得多。虽然任何人进入东南部的树林都需要知道熊和采取预防措施，坏的遭遇是非常罕见的。

当然，这些森林里充满了许多其他动物，最小的是从空中看不到的。在东南有很多鹿。他们叫 Sitka 黑尾巴，他们增长到约 78 公斤。他们是早期居民的重要食物来源，今天仍然是。鹿在这里足够丰富，有一个六个月的狩猎季节和袋的限制四。现在花一点时间寻找动物。如果你发现了什么，请指出给船上的其他人。

你们中有些人在 Taku Glacier Lodge 酒店停留了一会儿，有些人会继续前往朱诺市中心。

旅馆本身建于 1923 年为一个朱诺医生谁使用它，当我们在该地区狩猎和捕鱼。下一个所有者是一个木材财富的继承人。她把小屋留给她的护士玛丽·乔伊斯。玛丽一直作为一个管家和护士住在小屋里。她一直在抚养雪橇狗，并在冬天用它们拖着柴火，并在冷冻的 Tak 河上旅行。在 1935 年 12 月玛丽·乔伊斯接受邀请参加费尔班克斯冰嘉年华。她决定乘坐狗雪橇旅行 1600 公里。它花了她 52 天。尽管温度达到 -45 摄氏度，这是平均每天 32 公里。

作为参考框架，山顶的顶部约为 1350 米。在飞机的右侧，最近的山峰只有一点点。

在返回的路上，您将在飞机的右侧看到 Taku 和 Norris 冰川的另一个视图。Taku 是大的。它的脸大约 8 公里。这些冰川和墙上的洞正对着朱诺冰原南端的小屋。如果你在这里的冰川上开始滑雪北部，你可以去 128 公里，没有下雪和冰。

通常可以看到冰川中一些非常明亮的蓝色冰块。它是那种颜色，因为冰晶生长的方式。将雪晶体变为冰晶所需的巨大压力消除了裂纹或气泡。这些密集的冰晶体作为棱镜，它们吸收除了蓝色之外的所有颜色，其被反射为我们看到的一种颜色。随着暴露的蓝色冰开始融化，裂纹发展，空气进入形成气泡。然后，不是只是蓝色，所有颜色的光反射，眼睛看到白色。

每个夏天都有大量的鲑鱼在 Tak 河上。当这种情况发生时，商业 gillnetters 在开放期间钓鱼这个区域。他们这样做，让长网从他们的船的后面。网由浮子举起。过了一会儿渔夫拖网，希望充满鲑鱼。阿拉斯加鱼和游戏局规定在该州捕鱼，限制设置允许足够的鲑鱼逃离，这里在 Tak 河和所有其他河流，所以他们可以产卵和继续鲑鱼的生命周期。

我们很快就会回到朱诺，这样的航班显示了我们很多人选择住在这里的一些原因。旷野就在我们的后门，我们的前院被内部通道的水冲洗。这是一个伟大的地方玩，当工作完成。在朱诺，大部分工作是为政府。不奇怪的国家资本位于这里。还有一些联邦机构与朱诺办事处，包括第 17 海岸警卫队区总部。朱诺的人口约 3 万，使它成为阿拉斯加在安克雷奇和费尔班克斯后面的第三大城市。像东南的其他社区，所有的现代化设施都是随时可用。

因为这是国家资本，然而，在 1月我们的立法机关召开时，每年人口激增。总督也住在城里，在国家提供的家中被选举为四年任期。

在朱诺的夏天有很多温暖的阳光灿烂的日子，但任何花时间在东南部的必须准备下雨。一方面是北太平洋，另一方面是这些沿海山脉的组合，形成了海洋气候。朱诺每年大约 177厘米的雨...从来不是很难，但光和频繁。对于一些雨的劣势，但最多只是看着光明的一面，制定计划，然后去不管天气...和有一个好时机。我们穿着 T恤和短裤，还是橡胶靴和雨衣。

由于我们的北部位置，在一年中的日光小时有相当改变。在朱诺最长的一天，太阳在早晨升起约 4, 晚上在10后升起。这是 18小时的日光和很多时间玩。当然，我们在冬天，在最短的一天太阳升起在 9:45, 设置 7小时后，只是下午 4:00后付出代价。

当我们回到市中心朱诺，我们将飞越岩石倾倒...它是一个大的砂石点，在游轮停泊之前。岩石倾倒是从朱诺早期采矿活动中的尾矿或废石产生的。当然不是每一块金都从这些尾矿中取出，所以本地的高尔夫球手在早期去那里打几个，把它称为百万美元的高尔夫球场。在朱诺的早期采矿日的另一个残余将在你的船的右上方的山坡上可见。它是以前是粉碎矿石以获得金的磨机的具体基础。1965年，矿场关闭后大约 20年，工厂被火烧毁。

当我们接近朱诺海滨时，请检查以确保您的安全带仍然牢固固定。你应该再次旅行到朱诺，让翅膀航空作为您的飞行计划的一部分。

感谢您与 Wings航空公司合作，享受您在朱诺和整个东南阿拉斯加的内部通道的逗留期间。