

Wings Airways & The Taku Glacier Lodge



Bem-vindo à bordo!

Reveja a informar os passageiros, DeHavilland Otter antes de seu vôo para obter informações de segurança importantes!

1. Mantenha cintos de segurança apertados para a duração do voo. Para desatar os cintos de segurança, puxe a guia de prata para cima.
2. Há quatro saídas para fora da aeronave. Dois estão localizados na parte da frente sobre a aeronave e dois estão localizados na popa. Para abrir qualquer porta, simplesmente torcer a maçaneta e empurrar a porta para fora.
3. Não é permitido fumar em qualquer momento em ou perto da aeronave.
4. Dois extintores de incêndios estão localizados na aeronave. Um deles é no banco do piloto; o outro está localizado no compartimento de bagagem na popa da aeronave. Para operar qualquer extintor, retire-o da habitação, puxar o anel, aperte a alça e aponta à base do fogo.
5. Cada ocupante tem acesso a um colete salva-vidas inflável. coletes salva-vidas está localizado em frente de todos os passageiros em uma bolsa de cinzento, com exceção de o co-piloto que se encontra na bolsa porta. Não remova coletes salva-vidas a menos que dito para fazê-lo pelo piloto. Para operar o colete, puxe-o sobre a sua cabeça e amarrá-lo em torno de sua cintura. Não encha até fora da aeronave! Para inflar puxar o cordão vermelho ou soprar no tubo vermelho.
6. O primeiro equipamento de Kit de primeiros socorros e de emergência está localizado na popa da aeronave no compartimento de bagagem.
7. Cartões informativos estão localizados na frente de você, quer na bolsa de encosto ou cinza, exceto para o co-piloto que se encontra na bolsa porta.
8. Qualquer dispositivo eletrônico que envia ou recebe um sinal precisa ser desligado.

Embora decolando sobre a água pode parecer um pouco incomum, um plano do flutuador é perfeito para Alaska. Onde quer que você viajar até aqui você vai ver pequenos aviões que está sendo usado. Como os carros-em outros estados. E uma vez no ar, a perspectiva proporciona uma ótima maneira de ver as vistas ... e estamos

orgulhosos de mostrar alguns dos melhores em torno Juneau hoje. Do outro lado do canal do centro da cidade Juneau é Douglas Island e como Juneau, a descoberta de ouro nos riachos nas proximidades causada cada cidade a ser construído no início de 1880. Garimpo de ouro em riachos logo deu lugar a grandes minas de empresa de perfuração subterrânea. Isso porque o ouro era de baixa qualidade e exigiu a maior eficiência de minas em grande escala. O auge da mineração de ouro perto de Douglas foi no início de 1900. Se você tivesse sido capaz de voar por eles, você teria visto ferrovias, lojas, os moinhos de selo, casas píeres e cais sobre a água.

Os grandes esforços de mineração de ouro em Douglas veio a conclusão desastrosa em 1917, quando um desmoronamento inundou túneis de mineração sob a água. As montanhas em redor eram, e ainda são, algumas das mais ricas perspectivas de ouro no Sudeste. A mina de AJ em Juneau, finalmente, fechado durante a Segunda Guerra Mundial. Mas, ao AJ e toda a área de Juneau, exploração recente, e o aumento do preço do ouro, trouxe várias minas à beira da reabertura.

Embora Juneau está localizado no continente e está ligado ao Canadá e no resto do os EUA, não há estradas que levam a cidade capital do estado do Alasca. À medida que se tornam mais exigentes é fácil perceber porquê: água de um lado e as montanhas do outro. Cada um de nós consegue, e deixa de, Juneau apenas por barco ... ou avião.

A água abaixo de nós é Gastineau Channel. Ele separa Douglas Ilha à direita do continente à esquerda. Todos os navios vêm-se no Canal Gastineau e vai deixar da mesma maneira ... porque o canal fica seca na outra extremidade na maré baixa. O famoso explorador Inglês George Vancouver navegou todo o Sudeste Alaska no final dos anos 1700 que procuram a Passagem do Noroeste. Quando ele veio para Gastineau Channel, não foi ainda possível navegar até porque o canal foi bloqueado por gelo que tinha parido fora das geleiras que vamos estar vendo em breve.

Vancouver chamado maioria das principais vias navegáveis no Sudeste e muitas das áreas de terra. A maioria era de colegas oficiais da Marinha Real e figuras políticas britânicas de destaque. Douglas Ilha da direita foi nomeado para John Douglas, Bispo de Salisbury. Nós estaremos por "Salisbury Point" em pouco tempo. Mais à frente é Stephens Passage. Vancouver nomeou-o para o secretário do Almirantado Britânico. Vamos fazer uma pausa aqui para apreciar a vista.

Além Douglas Island e em toda Stephens Passage é Admiralty Island. Ele também foi nomeado pelo capitão Vancouver. Hoje esta ilha 160 km foi designado pelo Congresso como Admiralty Island National Monument deserto. Apenas uma parte da ilha é visível, mas é 2590 quilômetros quadrados é menor que o de Juneau vamos estar voando sobre. Almirantado é, no entanto, maior do que Rhode Island, mas que tem apenas uma almirantado pequena cidade; Angoon população 639, Rhode Island tem muitos e uma população de um milhão. O Admiralty tem muita for ursos. Na verdade, há quase o dobro de ursos pardos no Admiralty como existem pessoas. E há ainda as águias carecas mais ... mais do que em todo o resto dos Estados Unidos.

Nas águas em torno Admiralty Island e todo o resto dos mil ilhas no Sudeste há mais vida selvagem e vida marinha como baleias jubarte, leões-marinhos, focas, botos, baleias

assassinas ... e há peixe, o mais precioso dos quais são salmão e linguado. O registro rei salmão pesava 40 quilos. O alabote recorde foi de 182 quilogramas.

Stephens Passage é a água entre nós e Admiralty Island. Se continuamos voando baixo Stephens Passage a comunidade pesqueira de Petersburg seria a próxima cidade. É 160 km de distância. Ketchikan é de cerca de 370 km no mesmo sentido. E se você continuou indo, você chegar a Seattle, depois de 1500 quilômetros. Se nós virou-se para o oeste e nós finalmente chegar Anchorage, maior cidade do Alasca, mas apenas depois de voar 965 quilômetros.

Em vez disso, vou estar indo na direção de British Columbia, no Canadá. É apenas 48 km de distância até o Taku Inlet. Aliás, Taku Inlet não foi nomeado pelo capitão Vancouver. Em vez disso, foi nomeado para os índios locais Tlingit Taku.

Em um geleiras tempo cobria a maior parte do Sudeste, apenas os picos mais altos estavam sobre o gelo. Eles são os queridos, afiados irregulares. As montanhas com topos arredondados foram todos suavizadas pelo poder escavação do gelo em movimento.

Mineiros dia mais cedo chamado um deles nas proximidades da montanha picos Sheep. idéia certa, animal errado. Não há ovelhas no Sudeste; temos cabras. E às vezes você vai vê-los sobre estes cumes. Eles são todos brancos. By the way, cabras têm chifres retas curtas. Carneiros de Dall, que esses mineiros início achava que eram cabras enrolado chifres.

Abaixo de nós as diferentes cores da água na entrada Tak são causadas pela mistura de lodo glacial a partir da água do rio e do sal do mar. Mais à frente são algumas das geleiras do Juneau. Eles marcam o fim sul do campo de gelo. O campo de gelo se estende desde aqui 128 quilômetros para Skagway e flui para baixo ambos os lados da faixa de montanhas da costa que formam a fronteira entre o Alasca e Canadá.

O rio Taku está à frente. Ela flui a partir do interior da Columbia Britânica para o oceano de água salgada no Alasca. E é pensado para ser a rota usada pelos primeiros moradores que vieram para o Sudeste do Alasca entre 6.000 e 10.000 anos atrás. Esses primeiros moradores, provavelmente, seguido de salmão no rio e uma vez aqui, estabeleceu diferentes comunidades na área.

Os nativos viveu no sudeste do Alasca muito antes de os exploradores chegaram. Quando os russos, Espanhol, Inglês e americanos navegou para o Sudeste, encontraram povos nativos que já tinham desenvolvido culturas sofisticadas. Pensa-se que a vida era relativamente fácil para os nativos no sudeste, e essa é uma razão a sua cultura prosperou. A vida era fácil, em parte porque a comida do mar e da terra era abundante e abundante. Salmão e alabote eram abundantes na água e havia veados, ursos, pássaros e bagas na costa. Fácil acesso aos alimentos e as temperaturas de inverno ameno significa que o primeiro residente cada momento não tem que ser gasto simplesmente tentando sobreviver. E isso significava que não havia tempo extra para desenvolver altas habilidades na arte e outras atividades culturais. Essas habilidades ainda são praticados por alguns dos Tlingit e Haida nativos que vivem em Alasca do sudeste hoje. Um dos

símbolos mais óbvios são os pólos dúzia de totem que estão hoje em Juneau. A maioria deles são no centro da cidade. Além disso, muitas lojas em Juneau também carregam madeira e jóias itens Nativos-esculpidas, cobertores, cestas e muito mais.

Estes primeiros geleiras são a Norris e o Tak. Eles são alguns dos 38 glaciares diferentes que fluem para fora do Juneau. O Taku é de cerca de 50 quilômetros de comprimento e é uma das poucas geleiras sobre a totalidade do campo de gelo que está avançando. Tão recentemente quanto há 200 anos a geleira de Taku fluiu através do rio criando uma barragem de gelo e um grande lago atrás da geleira. Se continuar avançando em seus cientistas taxa atual prever que vai mais uma vez represar o rio não para daqui a muitos anos. Embora hoje, o Taku pára on-shore, como recentemente, em 1930, o glaciér Taku terminou em Tidewater e parido grandes blocos de gelo em Taku Inlet. Naquela época era um destino popular para navios de cruzeiro de verão. Mas, como o glaciér avançou montes de terra foram empurrados na frente dele. Eles ajudaram a preencher a área. Em seguida, em 1939 a água foi navios de cruzeiro tão superficial não podia chegar até a entrada. E esse é o caso hoje.

Já em 1800 espectaculares glaciares de maré atraiu alguns dos primeiros navios de cruzeiro turístico para o Sudeste. Depois de John Muir escreveu sobre suas viagens para Glacier Bay outros queriam vê-lo e uma indústria turística desenvolvida. Navios também carregava os 98'ers para o sudeste ... Aqueles que procuram riquezas na corrida do ouro Klondike embarcou apenas sobre qualquer coisa que flutuava em Seattle para a viagem para Skagway pouco antes da virada do século. Mas a partir de descrições por escrito dos barcos e as condições de superlotação a bordo, eles não foram pensados como navios de cruzeiro por ninguém. Hoje Sudeste do Alasca atrai centenas de milhares de visitantes a cada verão. E você começa a ver o que está sobre a crista seguinte quando você muda formar a visão "do nível do mar" oferecido pelos navios à vista "nível céu" oferecido por aviões float.

A geleira de Norris é cerca de metade do comprimento do Taku, e ao contrário do Taku, o Norris está recuando. Ele tem feito isso desde 1917. A razão uma geleira é tão perto de outros avanços, enquanto os outros retiros, é por causa da diferente origem de cada geleira. O Taku é mais longo e tem a sua fonte em uma elevação maior, onde mais neve cai.

Todas estas geleiras são formadas alto no campo de gelo, onde 32 metros ou mais de neve cai a cada inverno. Quando um par de centenas de pés acumulou o peso combinado é suficiente para fazer com que os minúsculos cristais de neve para fundir em gelo glacial. Depois de anos de este processo sendo repetido, a acumulação torna-se grande o suficiente para que o gelo começa a transbordar a bacia onde foi formado e começa a se mover em declive. A parte inferior da geleira, onde se move ao longo do chão, é realmente plástico como por causa do grande peso acima dela.

Algumas geleiras mover vários metros por dia. Outros se movem muito menos. Eventualmente, o gelo a partir da fonte da geleira se move para baixo o vale e atinge a face da geleira. Quando o parto e de fusão para o rosto é maior do que o avanço da geleira, o resultado líquido é a geleira recuar. E é isso que está acontecendo com a

maioria das geleiras do atualmente no Juneau. Mesmo que muitas geleiras estão recuando agora, os cientistas dizem que apenas uma pequena queda na temperatura mundial, ou um pequeno aumento na quantidade de precipitação anual seria necessário para alterar essas geleiras recuando para aqueles que avançam.

O Juneau é o quinto maior campo de gelo na América do Norte e, como uma comparação anteriormente, Rhode Island é o critério. Este campo de gelo é de 3900 quilômetros de 160 km, e é maior do que Rhode Island. Aqui está outra comparação. Em todos Alaska existem cerca de 48.000 quilômetros de geleiras. Isso é sobre o tamanho da Carolina do Sul. Se isso parece um monte de gelo, há muito espaço para colocá-lo no Alasca. As geleiras cobrem menos de 5% da superfície do estado.

Do campo de gelo remanescente de hoje dar uma boa impressão do que a maior parte da terra era como durante as grandes eras do gelo há muito tempo ... folhas de gelo em movimento sobre a terra, alguns picos agudos ainda visível acima dos milhares de gelo de pés de profundidade. Durante a última grande idade do gelo, cerca de três milhões de anos atrás, um terço da superfície da Terra estava coberta de gelo. Aqui no sudeste do Alasca um lençol de gelo uma milha de espessura tudo coberto sob o medidor de elevação 1500 e estendeu-se muito além das atuais linhas costeiras. Em seguida, cerca de 20.000 anos atrás, o clima do mundo aquecido, o gelo recuou e se derreteu e o nível da água subiu. Vales que tinham sido cobertas com gelo agora foram inundados pelo mar.

Geleiras de hoje são remanescentes de uma mais recente avanço glacial que ocorreu há cerca de 3.000 anos atrás, que é sobre o tempo de Davi uniu os hebreus. As geleiras no sudeste avançou novamente, mas apenas até as bocas do vale, não todo o caminho até a costa aberta e que não abrangem todos os cumes das montanhas. Então eles começaram a recuar cerca de 250 anos atrás, um par de décadas antes da Revolução Americana. Na vizinha Glacier Bay por exemplo, o gelo recuou 112 quilômetros nesse tempo.

Embora as geleiras estão congelados durante todo o ano, isso não significa que eles são desprovidos de vida. Os esquiadores e alpinistas às vezes relatam pegadas de animais através das geleiras. Há também aves e insetos.

Há também outras formas de vida no campo de gelo, os seres humanos. A cada verão, desde meados da década de 1940 cientistas e estudantes continuam projectos de investigação começou naquela época. Uma série de barracas que foram construídas em diante rochosa corte s servir como casa durante os quase dois meses estação de pesquisa de verão. Uma das coisas que estes cientistas têm encontrado é que por causa de sua localização, o Juenau Icefield é muito sensível a pequenas mudanças climáticas que podem ter grande significado global. E esses cientistas estão prevendo que haverá outra pequena idade do gelo nos próximos 200 a 300 anos, e uma grande idade do gelo em 10.000 a 30.000 anos. Isso vai acontecer, dizem eles, a menos que forças não naturais passaram a dominar o clima do mundo. Coisas como o efeito estufa, que pode causar um aquecimento global. Se isso acontecer campos de gelo como este, bem como as calotas polares se derretam e que faria com que o nível dos oceanos a subir.

Além dos cientistas de verão, o campo de gelo também é lar de vermes do gelo. Algumas pessoas pensam que é apenas uma história, mas existem vermes de gelo. Eles vivem perto da superfície destes glaciares temperados. Os vermes são menos de uma polegada de comprimento e comer grãos de pólen no ar, esporos de samambaia e as algas vermelhas que também vive na neve. Apenas uma palavra para o sábio aqui, quando voltarmos para Juneau, se você se aventurar em um bar local, certifique-se de olhar de perto na parte inferior do seu copo ... para os vermes do gelo.

Duas das geleiras mais espetaculares da região são chamados e Médio e geleiras ocidentais. Eles fluem e sequecer entre 1400 metros picos geleira individuais dentro do lago. Coincidentemente, há uma primavera quente sob uma parte do lago. É um local favorito esqui aquático para aqueles com cabines de verão ao longo do rio Taku. Há um par de dezenas de cabines ao longo do rio. Para a maioria é um local get-away, mas alguns não viver até o ano Taku.

É cerca de 80 quilômetros de Juneau pela água do rio Taku. A maioria usa jet-barcos que atraem apenas algumas polegadas de água e não têm um eixo e hélice furando abaixo do barco. A razão pela qual eles precisam de projectos de barcos rasas é a barra de areia grande, na foz do rio. Um problema adicional é a água com lodo. É preenchido com muito lodo das geleiras que não é possível ver através da água. Localizar o canal de mudança é sempre difícil, muito menos as barras de areia e obstáculos, de modo velejadores tentar ir rio acima em uma maré crescente em barcos que atraem muito pouca água.

É cerca de 32 quilômetros da foz do rio da fronteira canadense. Claro que, neste país deserto, não há nenhuma estação de costumes tão velejadores podem facilmente atravessar a fronteira, embora eles deveriam preencher formulários. Os barcos podem ir mais 112 quilômetros até o rio antes de chegar ao corredeiras que impedem maiores progressos. Durante a corrida do ouro de Klondike, o rio Taku foi uma das rotas utilizadas para chegar aos campos de ouro, embora isso nunca foi tão popular como a passagem de Chilkoot em Skagway.

As terras baixas ao longo do rio Taku são populares áreas de caça alces. Estes animais majestosos pesar até 720 quilos. Eles são muito mais comum nas partes mais ao norte do Alasca, em torno de Anchorage e Fairbanks, mas o rio Taku é um dos lugares que estão encontrados no Sudeste, de modo a manter os olhos abertos nos apartamentos ao longo do rio para alces.

Sudeste tem muito mais urso de alce. Eles são um pouco difícil de ver a partir do ar, mas nós vê-los às vezes. O lugar mais provável é ao longo de riachos de desova do salmão. Durante o salmão é executado, ursos empanturrar de refeições fáceis e colocar sobre a gordura necessária para levá-los através de hibernação de inverno. Temos dois tipos de urso; o marrom, ou grizzlie, e os ursos negros. O urso marrom pode crescer até nove centenas de libras, os negros são muito menores. Embora qualquer um que vai para a floresta no sudeste precisa estar ciente de ursos e tomar precauções, maus encontros são muito raros.

É claro que essas florestas estão cheias de muitos outros animais, a maioria muito pequenas para ver a partir do ar. Há lotes de veados no Sudeste. Eles são chamados de Sitka black-tail e eles crescer para cerca de 78 quilogramas. Eles eram uma importante fonte de alimento para os primeiros moradores, e ainda são hoje. Os cervos são abundantes o suficiente aqui, que há uma temporada de caça seis meses e um limite de saco de quatro. Tome um pouco de tempo para olhar para os animais. Se você encontrar alguma coisa, por favor indicá-lo para todas as outras pessoas a bordo.

Alguns de vocês têm incluído uma parada no Taku Glacier Lodge, enquanto alguns de vocês vão continuar para o centro de Juneau.

O lodge em si foi construído em 1923 por um médico Juneau que o usou quando estava caçando e pesca na área. O próximo proprietário era a herdeira de uma fortuna de madeira serrada. Ela deixou a pousada para sua enfermeira, Mary Joyce. Mary estava morando no alojamento como uma governanta e enfermeira. Ela tinha vindo a levantar cães de trenó e os usou no inverno para transportar lenha e de viajar no rio Taku congelado. Em dezembro de 1935 Mary Joyce aceitou o convite para participar do carnaval de gelo Fairbanks. Ela decidiu viajar a 1.600 km por trenó de cachorro. Levou 52 dias. Isso é uma média de 32 quilômetros por dia, apesar da temperatura que chegou a -45 graus celsius.

Como um quadro de referência, os topos dos picos estão em cerca de 1.350 metros. No lado direito do avião os picos das montanhas mais próximas são apenas um pouco mais baixo.

No caminho de volta você vai ter uma outra visão das Taku e Norris Glaciares, no lado direito do avião. O Taku é o grande. É cara é cerca de 8 quilômetros de diâmetro. Essas geleiras, e o Hole in the Wall em frente do lodge marcar o fim do sul do Juneau. Se você tem nas geleiras aqui e começou esqui norte você poderia ir 128 quilômetros sem nunca sair do neve e gelo.

Normalmente, é possível ver algumas seções de gelo azul muito brilhante na geleira. É essa cor devido à forma como cristais de gelo crescem. A grande pressão necessária para mudar cristais de neve para cristais de gelo elimina rachaduras ou bolhas de ar. Estes cristais de gelo denso agem como prismas, absorvem todas as cores exceto azul, que se reflete como a cor que vemos. À medida que o gelo azul exposto começa a derreter, rachaduras desenvolver e ar entra bolhas que se formam. Então, em vez de apenas azul, todas as cores da luz são refletidas e o olho vê branco.

A cada verão há uma grande corrida de salmão até o rio Taku. Quando isso acontece comercial redes de emalhar pescar nesta área durante as aberturas. Eles fazem isso por deixá-redes longo da parte traseira de seus barcos. As redes são sustentado por flutuadores. Depois de um lanço pescador, enquanto nas redes, espero preenchido com salmão. O Departamento de Pesca e Caça Alaska regula a pesca no estado e limites são estabelecidos para permitir salmão suficiente para escapar, aqui acima do rio Taku, e todos os outros rios, para que eles possam aparecer e continuar o ciclo de vida do salmão.

Vamos aterrissar de volta em Juneau em breve, e um vôo como este mostra algumas das razões que muitos de nós optam por viver aqui. O deserto é literalmente à direita nossa porta de trás e os nossos quintais são lavados pelas águas da passagem interna. É um ótimo lugar para jogar, quando o trabalho é feito. Em Juneau, grande parte do trabalho é para o governo. Não é de surpreender com a capital do estado localizado aqui. Há também um número de agências federais, com escritórios em Juneau, incluindo a sede do distrito de Guarda Costeira 170. A população de Juneau é de cerca de 30.000 tornando-se a terceira maior cidade no Alasca Anchorage atrás e Fairbanks. Como as outras comunidades no Sudeste, todas as comodidades modernas estão prontamente disponíveis.

Porque esta é a capital do estado no entanto, há um aumento populacional anual em janeiro, quando a legislatura se reúne. O governador também vive na cidade e é eleito para um mandato de quatro anos em uma casa fornecida pelo Estado.

Há uma abundância de dias de sol durante o verão em Juneau, mas qualquer um passar o tempo no Sudeste tem que estar pronto para a chuva. A combinação do Pacífico Norte de um lado e essas montanhas escala litoral, por outro cria o clima marinho. Juneau recebe cerca de 177 centímetros de chuva por ano ... não muito difícil, mas leves e frequentes. Para alguns, a chuva é uma desvantagem, mas a maioria só olhar para o lado positivo, fazer planos e depois ir, independentemente do tempo ... e ter um bom tempo. Quer usar camisetas e shorts, ou botas de borracha e casacos de chuva.

Devido à nossa localização northernly há uma grande mudança no dia luz horas durante o ano. No dia mais longo em Juneau o sol nasce cerca de 4 de manhã e conjuntos após 10 à noite. Isso é 18 horas de luz e um monte de tempo para o jogo. Claro que pagar um preço no inverno, quando no dia mais curto o sol nasce às 9:45 e define 7 horas mais tarde, logo após 4:00.

Quando retornarmos para o centro de Juneau, vamos voar sobre o depósito de pedras ... é um grande ponto de cascalho pouco antes de onde os navios de cruzeiro estão ancorados. O depósito de pedras foi criado a partir dos rejeitos, ou resíduos de rocha, a partir da atividade de mineração no início de Juneau. É claro que nem todas as peças de ouro foi retirado dos rejeitos, por isso golfistas locais nos primeiros dias foi lá para bater um pouco, ter chamado o campo de golfe de milhões de dólares. Outro remanescente dos dias de mineração início em Juneau será visível na encosta do lado direito acima do seu navio. É a fundação de concreto do que costumava ser o moinho que esmagou o minério para chegar ao ouro. A fábrica pegou fogo e queimou em 1965, cerca de 20 anos após as minas fechadas.

Quando nos aproximamos da orla Juneau, por favor, verifique se o cinto de segurança ainda está presa de forma segura. E você deve viajar para Juneau, novamente, deixe Asas Airways fazer parte do seu plano de vôo.

Obrigado por ter vindo junto com Asas Airways e desfrutar o resto de sua estadia em Juneau e em todo dentro da passagem sudeste do Alasca.