

Wings Airways & The Taku Glacier Lodge



Добро пожаловать на борт!

Пожалуйста, ознакомьтесь с пассажирским Брифинг DeHavilland Оттер до вашего полета для получения важной информации по безопасности!

1. Держите пристегнут ремнем безопасности на время полета. Расстегивать ремни безопасности, вытяните серебряную вкладку вверх.
2. Есть четыре выхода из этого самолета. Два из них расположены на передней панели на самолете и два расположены в корме. Чтобы открыть любую дверь, просто крутите ручку и толкать дверь наружу.
3. Не курить разрешено в любое время на или вблизи самолета.
4. Два огнетушителя на борту воздушного судна. Один из них на место пилота; а другой находится в багажном отсеке в кормовой части воздушного судна. Для работы любой огнетушитель, вынуть его из корпуса, потянуть за кольцо, отжать ручку и направлены на основании пожара.
5. Каждый пассажир имеет доступ к надувной спасательный жилет. жилетов жизни расположены перед всеми пассажирами в серой сумке, для второго пилота, который он находится в сумке, кроме двери. Не снимайте спасательные жилеты, если не сказали сделать это пилотом. Для работы жилет, потяните его над головой и связать его вокруг талии. Не раздувать до снаружи самолета! Для того, чтобы раздуть тянуть на красный шнур или дуть в красную трубку.
6. аптечки и аварийное оборудование расположено в кормовой части самолета в багажном отсеке.
7. Briefing карты расположены перед вами либо в спинке сиденья или серой сумке, для второго пилота, который он находится в сумке, кроме двери.
8. Любое электронное устройство, которое посылает или принимает сигнал необходим, чтобы отключить.

Несмотря на то, снимая на воде может показаться немного необычным, гидросамолетов идеально подходит для Аляски. Где бы вы путешествуете здесь вы увидите маленькие самолеты используются. Как авто-в других государствах. И как только в воздухе, перспектива обеспечивает отличный способ ознакомиться с достопримечательностями ... и мы гордимся тем, чтобы показать некоторые из лучших вокруг Джуно сегодня. Через канал от центра города Juneau Дуглас острова и как Джуно, открытие золота в близлежащих ручьях вызвало каждый город будет построен в начале 1880-х годов. Мытье золота в ручьях вскоре сменился крупных шахт компании бурения под землей. Это потому, что золото было низкого качества и требует большей эффективности крупных шахт. Расцвет добычи золота близ Дугласа был в начале 1900-х годов. Если бы вы были в

состоянии летать на них, вы бы видели, железные дороги, магазины, гербового мельницы, дома пирсы и причалы на воду.

Огромные усилия добычи золота на Дуглас пришел к катастрофическому выводу в 1917 году, когда обвал затоплены горнодобывающие туннели под водой. Окружающие горы были, и до сих пор, некоторые из самых богатых золотых перспектив на юго-востоке. Шахта AJ в Джуно окончательно закрыта во время Второй мировой войны. Но в AJ и по всей области Джуно, недавние исследования, а также более высокой цене золота, принес несколько мин на грани повторного открытия.

Хотя Джуно расположен на материке и подключен к Канаде и остальной части США, нет дороги, ведущие к государственной столицы Аляски. Как мы получаем выше его легко понять, почему: вода с одной стороны и горы с другой стороны. Каждый из нас получает, и уходит из Джуно, только на лодке или самолете

Вода под нами находится Гастино канал. Она отделяет остров Дуглас по праву от материка на левой стороне. Все корабли приходят вверх Гастино канал и оставит один и тот же путь ... потому что канал пересыхает на другом конце во время отлива. Известный английский исследователь Джордж Ванкувер плывал по всей Юго-Восточной Аляски в конце 1700-х годов в поисках Северо-Западного прохода. Когда он пришел к Гастино Channel, это не было даже возможности плыть вверх, потому что канал был заблокирован льдом, который отколовшемся от ледников, которые мы будем видеть в ближайшее время.

Ванкувер назвал большинство основных водных путей в Юго-Восточной и многие из земельных участков. Большинство из них были для сослуживцев в Королевском флоте и видных британских политических деятелей. Дуглас Остров по праву был назван в честь Джона Дугласа, епископа Солсбери. Мы будем на "Солсбери Пойнт" через некоторое время. Впереди есть Stephens Пассаж. Ванкувер назвал его секретарем британского Адмиралтейства. Мы возьмем перерыв здесь, чтобы просто наслаждаться видом.

Помимо острова Дугласа и через Stephens пассаж Адмиралтейство Island. Он также был назван капитан Ванкувер. На сегодняшний день это 160 км остров был назначен конгрессом, как Адмиралтейство Island National Monument Wilderness. Только часть острова видна, но это 2590 квадратных километров меньше, чем Джуно Icefield мы будем пролетал над. Адмиралтейство, однако, больше, чем Род-Айленд, но в то время как Адмиралтейство имеет только один небольшой город; Angoon население 639, Род-Айленд имеет много и население миллиона. Что Адмиралтейство действительно есть много медведей вне. На самом деле есть почти в два раза больше медведей гризли на Адмиралтейство, как есть люди. И есть еще более орлов ... больше, чем во всей остальной части Соединенных Штатов.

В водах вокруг острова Адмиралтейства и все остальные тысячи островов на юго-востоке есть больше дикой природы и морской флоры и фауны, как горбчатых китов, морских львов, тюленей, морских свиной, касатки ... и есть рыба, наиболее ценным из которых являются лосось и палтус. Запись чавыча весил 40 килограммов. Запись палтуса составил 182 килограммов.

Stephens Проход является вода между нами и островом Адмиралтейства. Если мы продолжали летать вниз Стивенса пассаж рыболовное сообщество Петербурга будет следующим городом. Это 160 километров. Кетчикан составляет около 370 км в том же направлении. И если вы продолжали идти, вы бы добраться до Сизтла, после 1500 километров. Если мы свернули на запад мы в конечном итоге достичь Анкоридж, крупнейший город Аляски, но только после того, как пролетел 965 километров.

Вместо этого мы будем возглавлять в направлении Британской Колумбии, Канада. Это всего лишь 48 километров до Таку входе. Между прочим, Таку на входе не был назван капитаном Ванкувера. Вместо этого он был назван в честь местных Таку тлинкитов индейцев.

В свое время ледники покрыты большую часть юго-востока, только самые высокие пики стояли над льдом. Они острые, зазубренные из них. Горы с закругленными вершинами были сглажены прочь от землеройной силы движущегося льда.

Ранний день шахтеры назвали один из этих близлежащих пиков горы Овцы. Право идея, неправильное животное. Там не стало овец в Юго-Восточной; у нас есть козы. И иногда вы будете видеть их на этих гребней. Они все белые. Кстати, козы имеют короткие прямые рога. Долл овец, что эти ранние шахтеры думали, были козы свернувшись рога.

Ниже нас различные цвета воды в Таку входе вызваны смешением ледникового ила из реки и соленой воды из моря. Впереди несколько ледников Джуно Icefield. Они отмечают южный конец Icefield. Icefield тянется отсюда 128 километров до Скагвей и стекает вниз обе стороны побережья хребта гор, которые образуют границу между Аляской и Канадой.

Река Таку находится впереди. Она течет из внутренней части Британской Колумбии в океан соленой воды на Аляске. И это считается маршрут, используемый первых жителей, которые приехали в Юго-Восточной Аляски от 6000 до 10000 лет назад. Эти первые жители, вероятно, следовали лосося вниз по реке и когда-то здесь, созданы различные сообщества в этой области.

Аборигены жили в Юго-Восточной Аляски задолго до того, исследователи прибыли. Когда русские, испанский, английский и американцы приплыли на юго-восток, они нашли коренных жителей, которые уже разработали сложные культуры. Считается, что жизнь была относительно легко Natives на юго-востоке, и это одна из причин их культура процветала. Жизнь была легко отчасти потому, что еда от моря и земли было много, и в изобилии. Лосось и палтус были многочисленны в воде и были олени, медведи, птицы и ягоды на берегу. Легкий доступ к продуктам питания и мягких зимних температур означает, что каждый момент первого резидента не должны быть потрачены просто пытаются выжить. И это означало, что дополнительное время, чтобы развивать высокие навыки в искусстве и других культурных мероприятий. Эти навыки до сих пор практикуется некоторыми тлинкитских и Хайда туземцев, которые живут в Юго-Восточной Аляски сегодня. Одним из наиболее очевидных символов являются десятков тотемы, которые стоят сегодня в Джуно. Большинство из них находятся в центре города. Кроме того, многие магазины в Джуно также несут Native-вырезанные из дерева и ювелирные изделия, одеяла, корзины и многое другое.

Эти первые ледники являются Норрис и Таку. Они одни из 38 различных ледников, которые вытекают из Джуно Icefield. Таку длиной около 50 километров, и это один из немногих ледников на всем Icefield, которая наступала. Совсем недавно, 200 лет назад ледник Таку текла через реку, создавая высокую ледяную плотину и большое озеро позади ледника. Если он продолжает продвижение на своих нынешних ученых ставки предсказать это будет в очередной раз перегородить реку не много лет с этого момента. Хотя сегодня, Таку останавливается на берегу, совсем недавно, в 1930 году ледник Таку закончился в Tidewater и откалываются большие блоки льда в Таку входе. В то время это было популярным местом для летних круизных судов. Но, как ледник продвинулся вперед холмики земли были вытеснены перед ним. Они помогли заполнить в этом районе. Тогда в 1939 году вода была настолько неглубокие круизных судов не могли получить до входного отверстия. И это происходит сегодня.

Еще в конце 1800-ых впечатляющих приливной ледников привлекли некоторые из первых для туристов круизных судов, на юго-восток. После того как Джон Мьюир писал о своих путешествиях в Glacier Bay другие хотели видеть его и туристическую промышленность развивалась. Корабли также несли 98'ers на юго-восток ... Те, кто ищет богатства в золотой лихорадки на Клондайке садились только о чем-нибудь, что плавал в Сиэтле для поездки в Скагвей как раз перед поворотом века. Но из письменных описаний этих лодок и тесноты на борту, они не думали, как круизных судов любым. Сегодня Юго-Восточной Аляски привлекает сотни тысяч посетителей каждое лето. И вы получите, чтобы увидеть, что в течение следующего хребта при изменении формируют представление "уровня моря" предложил на кораблях к виду "небо" уровень предлагаемых поплавок самолетов.

Норрис Ледник составляет примерно половину длины Таку, и в отличие от Таку, Норрис отстает. Это делал, что с 1917 года Причина один ледник настолько близок к другим достижениям, в то время как другие отступления, из-за другого источника каждого ледника. Таку длиннее и имеет свой источник на большей высоте, где больше снега выпадает.

Все эти ледники образуются высоко в ледяное поле, где 32 метров или больше снега выпадает каждую зиму. Когда пара сотен ног накопил общий вес достаточно, чтобы вызвать крошечные кристаллы снега сплавить в ледяной лед. После долгих лет этот процесс повторяется, накопление становится достаточно большим, что лед начинает переполняться бассейна, где она была сформирована и начинает двигаться вниз по склону. В нижней части ледника, где он движется по земле, на самом деле пластик, как из-за большого веса над ним.

Некоторые ледники двигаться несколько метров в день. Другие двигаться гораздо меньше. В конце концов лед от источника ледника движется вниз по долине и достигает лицо ледника. Когда отела и плавление на лицо больше, чем заранее ледника, чистый результат отступающих ледников. А вот что происходит с большей части ледника в настоящее время в Джуно Icefield. Хотя многие ледники отступают сейчас, ученые говорят, что лишь небольшое падение мировой температуры, или небольшое увеличение количества годовых осадков будет необходимо изменить эти отступающие ледники в наступающих из них.

Джуно Icefield является пятым по величине Icefield в Северной Америке, и как ранее сравнения, Род-Айленд является мерил. Это Icefield находится 3900 километров 160 км, и это больше, чем Род-Айленд. Вот еще одно сравнение. Во всех Аляске насчитывается около 48000 километров ледников. Это о размере Южной Каролины. Если это кажется много льда, есть много места, чтобы положить его на Аляске. Ледники покрывают менее 5% поверхности государства.

Сегодня оставшиеся Icefield дадим хорошее впечатление о том, что большая часть земли была как во время великих оледенений давно ... листы льда движется над землей, несколько острых пиков до сих пор видны выше льда тысяч футов глубиной. Во время последнего ледникового периода, около трех миллионов лет назад, одна треть поверхности Земли была покрыта льдом. Здесь, в Юго-Восточной Аляски лист льда в одной миле толстой, покрытой все под высоте 1500 метров и простиралась далеко за пределы нынешних береговых линий. Тогда около 20 тысяч лет назад, погода в мире потеплело, лед отступил и плавится, и уровень воды поднялся. Долин, которые были покрыты льдом в настоящее время были затоплены морем.

Современные ледники представляют собой остатки более недавнего ледникового заранее, что произошло около 3000 лет назад, это о времени Давид объединил евреев. Ледники на юго-востоке снова продвинулись, но только вниз к устьям долин, не все пути к открытому побережью, и они не охватывают всех горных вершин. Затем они начали отступая около 250 лет назад, пару

десятилетий до американской революции. В соседнем Glacier Bay, например, лед отступил 112 километров за это время.

Хотя ледники заморожены круглый год, это не означает, что они лишены жизни. Лыжники и альпинисты иногда сообщают следы животных через ледники. Есть также птицы и насекомые.

Там также другая жизнь на ледяное поле, люди. Каждое лето, начиная с середины 1940-ученые и студенты продолжают исследовательские проекты начали тогда. Серия хижин, которые были построены на скальном вне кадрирование с служить дома в течение почти двух месяцев лета исследовательского сезона. Одна из вещей, которые нашли эти ученые в том, что из-за его расположение, Juneau Icefield очень чувствительны к небольшим изменениям климата, которые могут иметь большое глобальное значение. И эти ученые предсказывают, что будет еще один небольшой ледниковый период в ближайшие 200 до 300 лет и крупный ледниковый период в 10 000 до 30 000 лет. Это произойдет, говорят они, если неестественные силы не доминировать климата в мире. Такие вещи, как парниковый эффект, который может вызвать глобальное потепление. Если это произойдет, как это Icefields, а также полярные ледниковые покровы бы расплавить и что приведет уровня мирового моря поднимется.

В дополнение к летних ученых, Icefield также является домом для ледяных червей. Некоторые люди думают, что это просто история, но ледяные черви действительно существуют. Они живут вблизи поверхности этих умеренных ледников. Черви меньше дюйма в длину и едят в воздухе зерна пыльцы, спор папоротников и красные водоросли, которые также живет в снегу. Просто слово к мудрым здесь, когда мы вернемся в Джуно, если предприятие в местном баре, обязательно внимательно посмотреть в нижней части стекла ... для ледяных червей.

Два из наиболее впечатляющих ледников района называют и Восток и Запад ледниками. Они текут и сушильная между 1400 м сдвоенного пиков ледника в озеро. По совпадению, есть горячие источники под одной части озера. Это любимый водные лыжи место для тех, кто с летних домиков вдоль реки Таку. Есть несколько десятков кабин, расположенных вдоль реки. Для большинства сво получить даром месте, но некоторые из них живут до круглый год таку.

Это примерно в 80 километрах от Джуно водой к реке Таку. Большинство из них используют реактивные лодки, которые привлекают всего несколько дюймов воды и не имеют вал и винт, торчащий вниз под лодкой. Причина, они нуждаются в небольшой осадкой лодки является большой песчаный бар у устья реки. Еще одной проблемой является илистое воды. Он наполнен таким большим количеством ила из ледников, что это не представляется возможным увидеть через воду. Нахождение сдвигая канала всегда трудно, гораздо меньше, песчаные бары и коряги, поэтому лодочники пытаются идти вверх по реке на приливом на лодках, которые привлекают очень мало воды.

Это около 32 км от устья реки до канадской границы. Конечно, в этой пустыне стране, нет таможенного поста, так лодочники могут легко пересечь границу, хотя они должны заполнять формы. Лодки может пойти еще 112 километров вверх по реке, прежде чем попасть к порогам, что остановить дальнейший прогресс. Во время золотой лихорадки на Клондайке, река Таку был одним из маршрутов, используемых, чтобы добраться до золотых полей, хотя это никогда не был так популярен, как Чилкут в Скагвей.

Низкие земли вдоль реки Таку являются популярными лосей охотничьих угодий. Эти величественные животные весят до 720 килограммов. Они гораздо более распространены в более северных районах Аляски, вокруг Анкоридж и Фэрбенкс, но река Таку является одним из мест,

они найдены в Юго-Восточной, так держать глаза открытыми в квартирах, расположенных вдоль реки для лосей.

Юго имеет много больше, чем медведь лося. Они немного трудно увидеть с воздуха, но мы иногда видим их. Наиболее вероятное место вдоль нерестилиц лосося потоков. Во время пробегов лосося, медведи пресыщающимися легкой еды и положить на жир, необходимой для выполнения их через зимнюю спячку. У нас есть два вида медведя; коричневый или grizzlie, а черные медведи. Бурый медведь может вырасти до девятистот фунтов, чернокожие гораздо меньше. Несмотря на то, кто собирается в лес на юго-востоке должен быть в курсе медведей и принять меры предосторожности, плохие столкновения очень редки.

Конечно, эти леса наполнены многими другими животными, большинство слишком мал, чтобы видеть из воздуха. Есть много оленей на юго-востоке. Они называются SITKA черный хвост, и они растут приблизительно 78 килограммов. Они являются важным источником пищи для ранних жителей, и до сих пор сегодня. Олени в изобилии достаточно здесь, что есть шесть месяцев сезон охоты и лимит мешок из четырех человек. Возьмите немного времени сейчас, чтобы искать для животных. Если вы заметили что-то, пожалуйста, указать на это всем остальным на борту.

Некоторые из вас включили остановку в Таку Glacier Lodge в то время как некоторые из вас будут продолжать до центра города Джуно.

Сам домик был построен в 1923 году для доктора Джуно, который использовал его, когда мы были охота и рыболовство в этом районе. Следующим владельцем был наследница пилотматериала фортуны. Она завещала домик к ней медсестра, Мэри Джойс. Мэри живет в домике как экономка и медсестра. Она поднимала ездовых собак и использовали их зимой возить дрова и путешествовать по замерзшей реке Таку. В декабре 1935 года Мэри Джойс принял приглашение принять участие в Фэрбенкс Ice карнавал. Она решила путешествовать по 1600 километр на собачьей упряжке. Ей потребовалось 52 дней. Это в среднем 32 км в сутки, несмотря на температуру, которая достигла - 45 градусов по Цельсию.

В системе отсчета, вершины пиков около 1,350 метров. На правой стороне самолета ближайшие горные вершины лишь немного ниже.

На обратном пути вы будете иметь другой вид Таку и Норрис Ледники на правой стороне самолета. Таку является большой. Это лицо составляет около 8 километров. Эти ледники, и отверстие в стене прямо напротив ложи отметить южный конец Джуно Icefield. Если вы попали на ледниках здесь и начал кататься на лыжах к северу вы могли бы пойти на 128 километров без когда-либо получить от снега и льда.

Обычно это можно увидеть некоторые разделы очень ярко-синего льда в леднике. Это тот цвет из-за способа кристаллы льда растут. Большое давление, необходимое для изменения кристаллов снега для кристаллов льда устраняет трещины или пузырьки воздуха. Эти плотные кристаллы льда действуют как отражатели, они поглощают все цвета, кроме синего, который отражается как один цвет, который мы видим. По мере того как подвергается голубой лед начинает таять, трещины развиваются и воздух поступает, образуя пузырьки. Тогда вместо того, чтобы просто синий, все цвета света отражаются и глаз видит белый.

Каждое лето есть большой пробег лосося вверх по течению реки Таку. Когда это произойдет коммерческий gillnetters рыбу в этой области во время открытия. Они делают это, позволяя длинные сети от задней части их лодки. Сетки держится на поплавках. Через некоторое время рыбак траление в сети, мы надеемся, заполнены с лососем. Департамент Аляски рыбы и дичи

регулирует рыболовство в государстве и лимиты устанавливаются, чтобы позволить достаточно лосося бежать, здесь до реки Таку, и все остальные реки, так что они могут порождать и продолжить жизненный цикл лосося.

Мы приземлимся обратно в Джуно в ближайшее время, и полет, как это показывает некоторые из причин, почему многие из нас предпочитают жить здесь. Пустыня буквально прямо из нашей задней двери и наши передние дворы омываются водами Inside Passage. Это отличное место, чтобы играть, когда работа сделана. В Джуно, большая часть работы для правительства. Не удивительно, с государственным капиталом, расположенной здесь. Есть также целый ряд федеральных агентств с офисами Джуно в том числе штаб-квартиры 17-го района береговой охраны. население Джуно составляет около 30 000, что делает его третьим по величине городом на Аляске позади Анкоридж и Фэрбенкс. Как и другие общины в Юго-Восточной, все современные удобства легко доступны.

Потому что это столица государства, однако есть ежегодный всплеск населения в январе, когда наш законодательный орган соберется. Губернатор также живет в городе и избирается сроком на четыре года в доме, предоставляемых государством.

Есть много теплых солнечных дней в течение лета в Джуно, но кто-то тратить время на юго-востоке должен быть готов к дождю. Сочетание северной части Тихого океана, с одной стороны, и эти горы прибрежные диапозона на другой создает морской климат. Джуно получает около 177 сантиметров осадков в год ... никогда не бывает очень трудно, но легкие и частые. Некоторым дождь это недостаток, но большинство просто смотреть на светлую сторону, строить планы, а затем идут независимо от погоды ... и хорошо провести время. Будь мы носить футболки и шорты, или резиновые сапоги и плащи.

Из-за нашего northernly места есть довольно изменение в день светлых часов в течение года. В самый длинный день в Джуно солнце встает около 4 утра и после того, как 10 комплектов в ночное время. Это 18 часов дневного света и много времени для игры. Конечно, мы платим цену в зимний период, когда в самый короткий день солнце встает в 9:45 и устанавливает через 7 часов сразу после 4:00 вечера.

Как мы возвращаемся к центру города Джуно мы будем летать над рок-свалку ... это большая точка гравия непосредственно перед тем, где круизных судов на якорь. Скала свалка была создана из хвостохранилища, или пустой породы, с начала горных работ в Джуно. Конечно, не каждый кусок золота был взят из этих хвостохранилищ, так что местные игроки в гольф в первые дни пошли туда, чтобы поразить несколько, назвали это миллион долларов для игры в гольф. Еще один остаток ранних горнорудных дней в Джуно будут видны на склоне справа сверху вашего корабля. Это бетонный фундамент того, что раньше мельница, которая разгромила руду, чтобы получить на золото. Мельница загорелся и сгорел в 1965 году, около 20 лет после того, шахты закрыты.

По мере приближения к набережной Джуно, пожалуйста, проверьте, чтобы убедиться, что ваш ремень безопасности по-прежнему надежно закреплен. И вы должны снова поехать в Джуно, пусть Wings Airways быть частью вашего плана полета.

Спасибо, что пришли вместе с Wings Airways и наслаждаться остальной частью вашего пребывания в Джуно и по всей Юго-Восточной Внутри Прохождение Аляски.