



Glaciar Flightseeing Narración

Bienvenidos a bordo del tour de vuelos de Wings Airways. Antes de que nos pongamos en marcha, nos gustaría informarle sobre algunas de las características de seguridad de este avión Dehavilland Otter en el que se encuentra hoy. Hay cuatro salidas en este plano; Dos puertas son las que entraste en el avión. Están ubicados en la parte de popa de esta cabina principal. Estas puertas funcionan moviendo las manijas de las puertas hacia arriba. También hay dos puertas en la cabina. Operan girando el mango en cualquier dirección. Todas las puertas de salida se abren hacia afuera. Los cinturones de seguridad deben estar bajos y ajustados mientras está sentado en la aeronave. Por favor, no se mueva por la cabina mientras viaja en taxi o mientras estamos volando. Los chalecos salvavidas se encuentran en la bolsa frente a usted o en la puerta del copiloto. No los retire del soporte a menos que su piloto se lo indique. Hay dos extintores. Uno está ubicado debajo del asiento del piloto y el otro está en el compartimiento de equipaje en la parte trasera del avión. El equipo de supervivencia y el botiquín de primeros auxilios también se encuentran en el compartimiento de equipaje de popa. Para su comodidad y seguridad, no puede fumar en ningún momento mientras esté dentro o alrededor del avión. Consulte las tarjetas de información de seguridad ubicadas en la cabina y los respaldos de los asientos para obtener información adicional.

Aunque despegar en el agua puede parecer un poco inusual, un hidroavión es perfecto para Alaska. Donde quiera que viaje hasta aquí, verá aviones pequeños que se usan como automóviles en otros estados. Y una vez en el aire, la perspectiva proporciona una excelente manera de ver los sitios. Estamos orgullosos de presumir de lo mejor de Juneau hoy. Llegaremos a los glaciares del campo de hielo de Juneau en breve, pero hay mucho que ver en el camino.

Más a la derecha está la isla de Douglas. Al igual que Juneau a la izquierda, el descubrimiento de oro en los arroyos cercanos hizo que cada ciudad se construyera a fines del siglo XIX antes de la gran fiebre del oro de Klondike. En 1880, con la ayuda de los nativos locales, los buscadores de fondos Joe Juneau y Richard Harris descubrieron oro en Silver Bow Basin y pusieron a Juneau en el mapa. Esto trajo oleadas de buscadores a la región, incluido John Treadwell, quien hizo reclamos mineros a Douglas. En su apogeo, la mina Treadwell empleó a más de 2,000 personas y fue la mina de roca dura más grande del mundo.

Si hubiera podido volar a fines de la década de 1900, habría visto todo tipo de actividades: ferrocarriles, oficinas, tiendas, molinos de sellos, casas, muelles y muelles sobre el agua. Los molinos de sellos trituraron mineral las 24 horas del día, todos los días, excepto Navidad y el 4 de julio. Después de ser aplastada, la roca fina sobrante se depositó en lo que ahora llamamos Sandy Beach, un área recreativa favorita para los locales.

Los grandes esfuerzos de la minería de oro en Douglas llegaron a una conclusión desastrosa en 1917 cuando una cueva inundó los túneles mineros bajo el agua. Nadie fue asesinado, pero un hombre nunca fue considerado. Algunos piensan que murió, otros piensan que usó la confusión del derrumbe para simplemente salir de la ciudad.

Hoy en día, aproximadamente el 10% de los residentes de Juneau viven en la isla Douglas y les dicen con orgullo a sus amigos y familiares de los 48 más bajos que "viven en una pequeña isla en el Pacífico".

Aunque Juneau se encuentra en el continente y está conectado a Canadá y al resto de los EE. UU., No hay carreteras que conduzcan a nuestra ciudad capital del estado. A medida que nos elevamos, es fácil ver por qué: el agua por un lado y las montañas y los glaciares por el otro. Cada uno de nosotros va y sale de Juneau solo en barco ... o en avión.

El agua debajo de nosotros es el canal Gastineau. Separa la isla de Douglas a la derecha del continente a la izquierda. Todo el acceso de agua al centro de Juneau sube por el canal Gastineau y saldrá de la misma manera ... porque el canal se seca en el otro extremo durante la marea baja. El famoso explorador inglés George Vancouver navegó por todo el sudeste de Alaska a fines de los 1700 en busca del Paso del Noroeste. Cuando llegó al canal Gastineau, ni siquiera era posible navegar porque el canal estaba bloqueado por el hielo que se había desprendido de los glaciares del cercano campo de hielo de Juneau.

Vancouver nombró a la mayoría de las vías fluviales principales en el sureste y muchas de las áreas terrestres. La mayoría fueron nombrados por sus oficiales en la marina real y prominentes figuras políticas británicas. La isla Douglas a la derecha fue nombrada por John Douglas, Obispo de Salisbury. Estaremos volando por "Salisbury Point" en poco tiempo. Más adelante está Stephens Passage. Vancouver lo nombró por el secretario del Almirantazgo británico.

Bueno, aquí hay algo más sobre el terreno que se ve desde el avión. A la derecha, más allá de la Isla Douglas a través del Paso Stephens, está la Isla del Almirantazgo. También fue nombrado por el capitán Vancouver. Hoy en día, esta isla de 100 millas de largo ha sido designada por el Congreso como "desierto del Monumento Nacional de Admiralty Island", lo que la convierte en un área silvestre protegida por el gobierno federal administrada por el Servicio Forestal de los EE. UU. Admiralty Island es el hogar de la mayor densidad de osos pardos en América del Norte. Se estima que 1,600 osos pardos habitan en la isla, superando a los residentes humanos del Almirantazgo tres a uno. Y hay aún más águilas calvas.

Estamos en el corazón del Bosque Nacional Tongass, que lleva el nombre del Clan Tongass de los nativos Tlingit. El vibrante Tongass nos rodea en todas direcciones y es el bosque nacional más grande de los Estados Unidos con casi 17 millones de acres y una parte de la selva tropical templada más grande del mundo.

En las aguas del Tongass que rodean las 1,000 islas en el sureste de Alaska, hay más vida silvestre y marina. Como las ballenas jorobadas, lobos marinos, focas, marsopas, ballenas asesinas y luego hay peces. Los más preciados de los cuales son el salmón y el fletán. El récord de salmón rey pesaba 97 libras. El disco halibut, 482 libras.

Stephens Passage es el agua entre nosotros y Admiralty Island. Si continuamos volando por Stephens Passage, la comunidad pesquera de Petersburg sería la próxima ciudad. Está a 100 millas de distancia. En la misma dirección, Ketchikan es de aproximadamente 230 millas. Y si siguieras yendo ... llegarías a Seattle, después de 900 millas. Si, por el contrario, giráramos hacia el oeste, llegaríamos a Anchorage, la ciudad más grande de Alaska, pero solo después de volar 600 millas.

En realidad, estamos más cerca de la Columbia Británica, Canadá, ya que está a solo 30 millas de distancia de Taku Inlet. Por cierto, Taku Inlet no fue nombrado por el Capitán Vancouver, sino por los nativos locales de Taku Tlingit. "Taku" se traduce a menudo como "río arriba de la inundación de gansos", en referencia a los abundantes gansos de Canadá que se reproducen en sus numerosos estanques y estanques

En una época, los glaciares cubrían la mayor parte del sudeste de Alaska, solo los picos más altos se alzaban sobre el hielo. Hoy puedes verlos como las cimas de las montañas afiladas y dentadas. Las

montañas con cimas redondeadas fueron suavizadas por el poder de excavación del hielo en movimiento.

Cuando el hielo se retiró, la vegetación volvió a la roca desnuda. Las primeras plantas fueron pequeños líquenes y musgos, y luego vinieron fireweed y otras plantas y, finalmente, los árboles encontraron suficiente tierra para crecer. Pero independientemente de la glaciación, los árboles solo crecen hasta una cierta elevación, lo que se llama la línea de árboles. En general, cuanto más al sur, más alta es la línea de árboles. En Juneau, a 58 grados de latitud norte, la línea de árboles se encuentra a unos 2,500 pies. Por debajo de ese nivel, la picea y el abeto de Sitka dominan la mayor parte de los bosques húmedos costeros del sudeste de Alaska. Por encima de los 2,500 pies, los árboles son reemplazados por matorrales, pastos y otras plantas bajas ... así como por algunos glaciares.

El río Taku está por delante. Fluye desde el interior de la Columbia Británica hasta el océano de agua salada aquí en Alaska. Y se cree que es la ruta utilizada por los primeros residentes que llegaron al sudeste entre 6.000 y 10.000 años atrás. Esos primeros residentes probablemente siguieron al salmón río abajo y una vez aquí establecieron diferentes comunidades en el área.

Los tlingit vivían en el sureste de Alaska mucho antes de que llegaran los exploradores. Cuando los rusos, españoles, ingleses y estadounidenses navegaron hacia el sureste, encontraron personas que ya habían desarrollado culturas sofisticadas. Se piensa que la vida para los nativos originales era relativamente fácil aquí en el sudeste de Alaska y esa es una de las razones por las que su cultura prosperó con una abundancia de alimentos del mar y la tierra. Salmón y halibut estaban en el agua y había venados, osos, pájaros y bayas en la orilla. El fácil acceso a los alimentos y las suaves temperaturas invernales significaban que los primeros residentes no tenían que gastarse simplemente tratando de sobrevivir. Y eso permitió tiempo adicional para desarrollar altas habilidades en arte y otras actividades culturales. Esas habilidades aún las practican algunos de los nativos de Tlingit y Haida que viven en el sureste de Alaska hoy.

Estos primeros glaciares son el Norris y el Taku. Son algunos de los 38 glaciares diferentes que fluyen fuera del campo de hielo de Juneau. El glaciar Norris tiene aproximadamente 15 millas de largo y el poderoso glaciar Taku tiene el doble de ese tamaño con un poco más de 30 millas de largo.

Todos estos glaciares se forman en lo alto del campo de hielo. Donde caen 100 pies o más de nieve cada invierno. Cuando se acumulan un par de cientos de pies, el peso combinado es suficiente para hacer que el diminuto cristal de nieve se fusione en el hielo glaciar. Después de años de repetición de este proceso, la acumulación se vuelve lo suficientemente grande como para que el hielo comience a desbordar la cuenca donde se formó y comience a descender. El fondo del glaciar, donde se mueve y toca el suelo, es similar al plástico debido al gran peso que tiene sobre él.

Algunos glaciares se mueven varios pies al día, otros se mueven mucho menos. Finalmente, el hielo de la fuente del glaciar se desplaza por el valle y llega a la cara del glaciar. Cuando el parto y la fusión en la cara es mayor que el avance de los glaciares, el resultado neto es un glaciar en retirada. Y eso es lo que le está pasando a la mayoría de los glaciares en la actualidad en el campo de hielo de Juneau. De hecho, un reciente estudio geológico de los Estados Unidos indicó que los glaciares de Alaska están perdiendo 75 mil millones de toneladas de hielo anualmente, equivalente a la cantidad de agua necesaria para llenar el Estadio Yankee 150,000 veces al año.

El Glaciar Taku que está por delante es reconocido como el glaciar templado alpino más grueso del mundo, medido a casi 5,000 pies de espesor. Tiene aproximadamente 30 millas de largo y su cara tiene aproximadamente cinco millas de ancho.

Es uno de los pocos glaciares en todo el campo de hielo que avanzaba recientemente, pero esa tendencia se ha desacelerado y puede haberse detenido por completo. Los científicos están investigando y monitoreando de cerca el progreso de los glaciares. A lo largo de los siglos, con el cambio climático y otras condiciones, los glaciares han avanzado y se han retirado. Hace tan solo 400 años, el glaciar Taku fluía a través del río creando una enorme represa de hielo y un gran lago detrás.

El campo de hielo de Juneau es el quinto campo de hielo más grande de América del Norte. Este campo de hielo mide 1.500 millas cuadradas y es más grande que el estado de Rhode Island. Eso haría que el campo de hielo sea tres veces el tamaño de Hong Kong y cinco veces el tamaño de la ciudad de Nueva York. Aquí hay otra comparación, en todo Alaska hay casi 30,000 millas cuadradas de glaciares. Eso es aproximadamente del tamaño de Carolina del Sur o el país de Austria. Y si eso parece mucho hielo, hay mucho espacio para ponerlo en Alaska. Los glaciares cubren menos del cinco por ciento de la superficie de este estado.

Los campos de hielo que quedan hoy dan una buena impresión de cómo era gran parte de la Tierra durante las grandes épocas de hielo hace mucho tiempo. Hojas de hielo moviéndose sobre la tierra. Unos picos afilados aún visibles sobre el hielo a miles de pies de profundidad.

Durante la última Gran Era de Hielo, hace unos tres millones de años, un tercio de la superficie de la tierra estaba cubierta de hielo. Aquí, en el sureste de Alaska, una capa de hielo de una milla de espesor cubría todo lo que tenía menos de 5,000 pies de altura y el hielo se extendía mucho más allá de las actuales costas.

Luego, hace unos 20,000 años, el clima del mundo se calentó, el hielo se retiró y se derritió, y el nivel del agua aumentó. Los valles que habían sido cubiertos con hielo ahora estaban inundados por el mar.

Los glaciares de hoy son remanentes de un avance glaciar más reciente llamado Little Ice Age, que ocurrió hace unos 3,000 años. Los glaciares en el sureste volvieron a avanzar, pero solo hasta las desembocaduras del valle, no hasta las costas abiertas y no cubrieron todas las cimas de las montañas. Luego, hace unos 300 años, en la época de la Revolución Americana, estos glaciares comenzaron a retirarse y se han ido retirando desde entonces.

Por lo general, es posible ver algunas secciones de hielo azul muy brillante en el glaciar. Es ese color debido a la forma en que crecen los cristales de hielo. Estos densos cristales de hielo absorben todos los colores del espectro, excepto el azul, que es el único color que vemos. Cuando el hielo expuesto comienza a derretirse, se desarrollan grietas y el aire entra. Luego, en lugar de solo azul, todos los colores se ven como blanco. Sin el efecto de dispersión de las burbujas de aire, la luz puede penetrar el hielo más profundamente. Para el ojo humano, el antiguo hielo glacial actúa como un filtro, absorbiendo la luz roja y amarilla y reflejando la luz azul, creando los hermosos tonos azules de un glaciar.

El Glaciar Hole-In-The-Wall se considera una "rama" del masivo Glaciar Taku. En su parte más ancha el glaciar es de 2 millas. Notará las grietas profundas, conocidas como grietas, creadas por el flujo del glaciar sobre las formaciones rocosas escarpadas. Estas grietas podrían alcanzar hasta 200 pies de profundidad. La exposición del hielo fresco del glaciar nos da una visión de los tonos azules vibrantes característicos.

Aunque es difícil de ver desde el aire, el famoso Taku Glacier Lodge, ubicado al otro lado del río, disfruta de la vista del glaciar Hole-In-The-Wall desde su patio delantero. El alojamiento remoto se construyó en 1923 y ahora acoge a los habitantes de Juneau y visitantes de todo el mundo para una experiencia de un día que se puede combinar con nuestro tour de vuelos en el glaciar. El Taku Lodge está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos debido a una mujer valiente y su histórica

aventura invernal. Imagínese el río debajo de una carretera congelada, Mary Joyce partió con su equipo de trineos tirados por perros el 22 de diciembre de 1935 hacia Fairbanks, Alaska, a más de 1,000 millas de distancia. Esta valiente mujer pionera levantó su propio equipo de perros de trineo y respondió a una invitación para exhibir a sus perros en el Carnaval de Hielo de Fairbanks, celebrado en marzo del año siguiente. Su exitoso viaje de 90 días puso al Taku Glacier Lodge en el mapa de Alaska y confirmó a Mary Joyce un asiento en el Salón de la Fama de las Mujeres de Alaska. En su próxima visita, únase a nosotros para una experiencia de viaje de 3 horas que incluye tiempo en nuestro Taku Glacier Lodge para un banquete de salmón, la posibilidad de ver osos negros y la oportunidad de disfrutar de primera mano la región del río Taku.

Una de las preguntas más frecuentes que recibimos es "¿por qué los glaciares están tan sucios?" Lo que ves como franjas oscuras a lo largo de los bordes y por la mitad de los glaciares son morrenas; pila de residuos del glaciar. A medida que estos ríos de hielo en movimiento fluyen cuesta abajo, recorren las paredes del valle y muelen todo a su manera, los residuos acumulados se componen de partículas que varían en tamaño desde grandes rocas hasta la diminuta harina glaciar. Cuando dos se unen, las morrenas laterales se encuentran en el medio, dando un recordatorio visual del enorme poder que estos glaciares tienen sobre el paisaje.

Ya en la última parte de la década de 1800, los espectaculares glaciares de las mareas atrajeron a algunos de los primeros visitantes del sudeste, viajando a bordo de barcos de vapor elaborados. Después de que John Muir escribió sobre sus viajes a la tierra de los glaciares, otros querían verla y desarrollaron una industria de visitantes.

Los barcos también llevaron a los primeros buscadores de oro al sureste. Esas almas abundantes que buscaban las riquezas de la fiebre del oro de Klondike abordaron casi todo lo que flotaba en Seattle para el viaje a Skagway justo antes del cambio de siglo.

Dos de los glaciares más espectaculares de esta área se llaman Glaciares Gemelas del Este y del Oeste. Fluyen y caen entre el pico del glaciar Twin de 4.600 pies hacia el lago. Los icebergs en el lago pueden variar en tamaño desde un automóvil pequeño hasta una casa grande.

Por cierto, hay una fuente termal debajo de una parte del lago. Es un lugar favorito de esquí acuático para aquellos con cabañas de verano a lo largo del río Taku. Hay un par de docenas de cabañas a lo largo del río. Para la mayoría, es un lugar para escaparse en el verano, pero algunos viven el Taku durante todo el año.

Los viajeros de verano en el río Taku utilizan botes a reacción que atraen solo unas pulgadas de agua y no tienen un eje y una hélice que se adhieran debajo del barco. La razón por la que necesitan calado es debido a la gran barra de arena en la desembocadura del río. Un problema adicional es el agua limosa. Está lleno de tanto sedimento de glaciares que no se puede ver a través del agua. Por lo tanto, encontrar los canales cambiantes siempre es difícil. Entonces, los navegantes intentan subir río en una marea creciente en botes que extraen muy poca agua. Todos los que suben el Taku en un bote eventualmente golpean una barra de arena y se atascan. Entonces es una espera vergonzosa que la marea suba y levante el bote para que puedan continuar su viaje.

El paisaje cambia durante los meses de invierno a medida que las montañas están cubiertas de nieve y el río Taku se congela hasta 3 pies de profundidad. Quienes viajan a lo largo del río comercian con hidroaviones para aviones de esquí y botes para máquinas de nieve.

Está a unos 20 kilómetros de la desembocadura del río hasta la frontera con Canadá. Por supuesto, en este país desierto no hay una estación de aduanas para que los navegantes puedan cruzar fácilmente la frontera, aunque se supone que deben llenar formularios. Los botes pueden recorrer otras 70 millas

río arriba antes de llegar a los rápidos que detienen el progreso.

Durante la fiebre del oro de Klondike, el río Taku fue una de las rutas utilizadas para llegar a los campos de oro, aunque esta ruta nunca fue tan popular como el paso Chilkoot, ubicado a las afueras de Skagway.

Las tierras bajas a lo largo del río Taku son hábitat popular para los alces. Estos majestuosos animales pesan hasta 1,600 libras. Son más comunes en las partes norteñas de Alaska, alrededor de Anchorage y Fairbanks. Pero el río Taku es uno de los lugares donde se encuentran los alces en el sureste.

El río Taku tiene mucho más oso que alce. Tenemos dos tipos de osos aquí en el sureste. Los osos pardos, o grizzly, y negros. Los osos pardos pueden crecer hasta 900 libras y los osos negros son más pequeños, con un promedio de entre 200 y 500 libras. Comúnmente deambulan por las corrientes de desove de salmón. Durante las carreras de salmón, los osos se amontonan en las comidas fáciles y se ponen la grasa necesaria para llevarlos durante la hibernación invernal.

Aunque cualquier persona que vaya al bosque en el sureste debe ser consciente de los osos y tomar precauciones, los malos encuentros son muy raros.

Por supuesto, estos bosques también están llenos de muchos otros animales. Hay muchos ciervos en el sureste. Se llaman cola negra de Sitka y crecen hasta aproximadamente 150 libras. Eran una fuente importante de alimentos para los primeros residentes y todavía lo son hoy. Los lobos viajan en manadas a lo largo del río y los castores construyen represas en los arroyos a lo largo del valle.

Aquí tendrá otra vista del glaciar Hole-in-the-Wall. A continuación, veremos los glaciares Taku y Norris. Estos glaciares marcan el extremo sur del campo de hielo de Juneau. Si te subes al glaciar aquí y comienzas a esquiar hacia el norte, podrías recorrer 80 millas sin salir de la nieve y el hielo y para entonces estarías en Skagway.

Aunque los glaciares están congelados durante todo el año, eso no significa que estén desprovistos de vida. Los esquiadores y montañistas a veces reportan huellas de animales a través de los glaciares. También hay pájaros e insectos.

Y también hay otra vida en el campo de hielo. Los humanos Cada verano, desde mediados de la década de 1940, científicos y estudiantes continúan los proyectos de investigación iniciados en ese entonces. Una serie de chozas que se han construido sobre cultivos de rocas sirven como hogar durante la temporada de investigación de verano de casi 2 meses.

Notarás pisos a lo largo del río. Están hechos por el cieno glacial que lleva el Taku. Cerca de la desembocadura del río, los bancos de arena se exponen durante la marea baja y se cubren durante la marea alta. Las mareas más altas en el área de Juneau durante el verano son aproximadamente 20 pies. Seis horas más tarde, la marea baja puede ser de menos 4 pies. Debido a los grandes cambios de las mareas, los navegantes que se detienen en la costa y los campistas que levantan sus carpas, deben estar atentos a la línea de marea alta. Más de un camper descuidado ha encontrado su bote flotando lejos o la marea subiendo justo en la parte delantera de su tienda.

Estas aguas de Alaska son lo suficientemente frescas como para que no mucha gente vaya a nadar en ellas. En el verano, la temperatura del agua superficial es de unos 56 grados. Para aquellos que simplemente no pueden pasar un baño en un día caluroso, el lugar más cálido para ir es en una playa rocosa durante la marea creciente. El sol calienta las rocas y luego, cuando sube la marea, las rocas cálidas calientan un poco el agua. Todavía está fresco pero más soportable bajo esas condiciones.

Cada verano hay una gran cantidad de salmón por el río Taku. Cuando eso sucede, las redes de enmalle comerciales pescan esta área durante las aperturas. Lo hacen dejando que las largas redes salgan de la parte posterior de sus barcos. Las redes son sostenidas por flotadores. Al cabo de un rato, los pescadores arrastran las redes llenas de salmón. El Departamento de Pesca y Caza de Alaska regula la pesca y establece límites para permitir que salmón suficiente escape por los ríos, de modo que el salmón pueda reproducirse y continuar su ciclo de vida.

Además de los barcos de pesca comercial, esta también es una zona popular de pesca deportiva ... especialmente los fines de semana. Dependiendo de la época del año, pueden estar después de cualquiera de las cinco especies de salmón; King, Coho, Sockeye, Chum o Pinks, así como la trucha y la cabeza de acero.

Otro tipo de oportunidad recreativa es el sistema de cabañas de alquiler del Servicio Forestal. Muchos se encuentran en lagos de montaña y ofrecen acceso a la caza, la pesca y la soledad de Alaska. Algunos están cerca de agua salada. Hay dos a la salida de Taku Inlet que son destinos populares para los residentes de Juneau. La forma más fácil de llegar a una de estas cabañas del Servicio Forestal es por medio de un hidroavión charter ... como este.

Hay varias rutas de senderismo alrededor de Juneau, de hecho, más de 250 millas de senderos. Pero es difícil ir a campo traviesa en la mayoría de las partes del sureste que no tienen senderos establecidos. Eso es debido a la densa maleza ... principalmente del club de aliso y demonios. Solo se necesita un viaje para luchar a través de la espinosa maraña de ramas para convencer a alguien de que se adhiera a los senderos, camine por la costa o renuncie a los planes para llegar a la cima de la cresta.

Una cosa de la que notarán las ausencias de los edificios. Sin embargo, hay un grupo de estructuras a lo largo de la costa de Taku Inlet. Fueron construidos en 1916 para proporcionar energía al molino Alaska Gattineau en Juneau. El Annex Power Project extrajo agua del lago Annex, a 800 pies sobre los edificios, para proporcionar la energía que luego se transportaba en las líneas eléctricas a través de las cordilleras montañosas hasta la mina. Annex Creek sigue produciendo energía para Juneau.

En esta zona, hay tiras cortadas a través de los árboles. Son para líneas eléctricas de un proyecto hidroeléctrico. Las líneas eléctricas solían estar ubicadas en la cima de las cordilleras unas cuantas veces cada invierno, una gran diferencia en la presión del aire se desarrolla entre el interior de Canadá y la costa sureste de Alaska. Cuando esa diferencia de presión ocurre, los vientos aullan por Taku Inlet y sobre estas crestas. Las líneas eléctricas y las torres fueron diseñadas para soportar vientos de 150 millas por hora antes de que fueran derribados. Desde entonces, las líneas eléctricas se han movido hacia la protección de los árboles y se han ubicado en el área de corte. Por supuesto, los vientos tan fuertes son la rara excepción y por eso hacen historias interesantes.

Volveremos a aterrizar en Juneau en breve y un vuelo como este muestra algunas de las razones por las que muchos de nosotros elegimos vivir aquí. El desierto está literalmente justo afuera de nuestro patio trasero y nuestros patios delanteros son lavados por las aguas del Pasaje Interior. Es un gran lugar para trabajar y jugar.

Y en Juneau, gran parte del trabajo es para el gobierno. Eso no es sorprendente con la capital del estado ubicada aquí. También hay varias agencias federales en Juneau y es la sede del distrito 17 de Guardacostas. La población de Juneau es de aproximadamente 33,000, lo que la convierte en la tercera ciudad más grande de Alaska detrás de Anchorage y Fairbanks.

El centro de Juneau es el hogar del Capitolio del Estado y nuestro Gobernador que vive en nuestra ciudad capital. El gobernador vive en una casa, cerca de la capital, que proporciona el estado durante su mandato de 4 años.

Debido a nuestra ubicación en el norte, hay un cambio considerable en las horas de luz durante el año. En el día más largo en Juneau, el sol sale alrededor de las 4 de la mañana y se pone después de las 10 de la noche. Eso es 18 horas de luz y mucho tiempo para jugar. Por supuesto, pagamos un precio en el invierno cuando, en el día más corto, el sol sale a las 8:45 am y se establece 6 horas y media después de las 3 pm.

A medida que nos acercamos a la costa de Juneau, asegúrese de que su cinturón de seguridad todavía esté abrochado de manera segura. Y si desea explorar el patio trasero de Juneau en el futuro, deje que Wings Airways sea parte de su plan de vuelo.

¡Gracias por acompañarnos y disfrutar el resto de su estadía en Juneau y en todo el pasaje interior del sureste de Alaska!